



Una nuova fermata regionale a Minusio

Comunicato stampa SBB CFF FFS

Da fine 2023 anche Minusio avrà una fermata ferroviaria regionale, così da rendere ancora più attrattivo il trasporto pubblico nella regione del Locarnese. Accanto a un binario d'incrocio tra Tenero e Locarno, che permette di potenziare il traffico ferroviario regionale, è infatti prevista anche la realizzazione di una nuova fermata, in una zona densamente abitata e ad alta valenza di svago.

Sono iniziati ufficialmente questa mattina (10 ottobre) i lavori per la realizzazione del binario di incrocio e della nuova fermata regionale di Minusio, con la simbolica cerimonia di posa della prima pietra, che si è svolta alla presenza della Direttrice FFS Regione Sud, Roberta Cattaneo, del Presidente del Consiglio di Stato e Direttore del Dipartimento del Territorio, Claudio Zali, e del Sindaco di Minusio, Avv. Felice Dafond.

Con l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri l'offerta del trasporto pubblico in Ticino ha vissuto un importante sviluppo che non si è fermato ma prosegue anche nei prossimi anni per offrire un trasporto ferroviario sempre più attraente.

Potenziare il trasporto pubblico nel Locarnese

Per potenziare l'offerta da e per Locarno - così come previsto dal programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria della Confederazione all'orizzonte 2025 (PROSSIF 2025) - è necessario disporre di un binario d'incrocio all'altezza di Minusio. Località che fu anche individuata in uno studio condotto dal Canton Ticino, in collaborazione con FFS e TILO, come indicata per l'ubicazione di una fermata ferroviaria regionale supplementare sulla linea Cadenazzo - Locarno. Oltre al binario di incrocio si decise quindi di realizzare anche una nuova fermata ferroviaria, inserita nel programma di agglomerato del Locarnese di seconda generazione (PALoc 2). Queste due opere vengono ora realizzate insieme.



1

Il progetto nel dettaglio

Il progetto «AS25, Minusio: Stazione d'incrocio e nuova fermata» prevede il raddoppio del binario, per una lunghezza di circa 530 metri, e la posa di due scambi tra via Verbano e il passaggio a livello di via San Quirico. Nello stesso perimetro si realizza anche la nuova fermata ferroviaria, nel rispetto del tessuto insediativo esistente: si è infatti progettato tenendo conto del contesto particolarmente pregiato di un'area a forte valenza di svago e turistica. La nuova fermata servirà il traffico regionale, sarà moderna e priva di barriere architettoniche e quindi ben accessibile anche alla clientela con mobilità ridotta, ai turisti con le valigie e alle famiglie con i passeggini. Avrà due marciapiedi di 220 metri di lunghezza, che permetteranno l'accesso piano ai treni regionali TILO, collegati tra loro tramite l'esistente sottopasso Remorino. La fermata risponderà ai moderni standard FFS, avrà anche due aree Bike+Rail - una nei pressi della nuova fermata e l'altra all'interno dell'esistente area di parcheggio comunale, a monte della ferrovia - e servizi igienici. Un progetto di arredo stradale di qualità sul lato di Via Verbano completerà l'opera.

L'investimento ammonta a circa 24,7 milioni di franchi: 18,2 milioni per la realizzazione del binario d'incrocio, (finanziato interamente dalla Confederazione) e 6,5 milioni per la nuova fermata (finanziata dal Cantone, dal Comune di Minusio e dagli altri Comuni della Regione, con una partecipazione della Confederazione). L'apertura della nuova fermata ferroviaria è prevista a dicembre 2023.

Restrizioni del traffico ferroviario a inizio 2023

Per ridurre i tempi di realizzazione del progetto e per operare in sicurezza, da venerdì 6 gennaio a lunedì 13 febbraio 2023 la linea tra Tenero e Locarno sarà completamente sbarrata al traffico ferroviario per poter spostare il binario esistente, posare i due scambi e iniziare i lavori di realizzazione di uno dei due marciapiedi della futura fermata. Durante queste cinque settimane, tutti i treni tra Tenero e Locarno saranno soppressi e circoleranno bus sostitutivi.

L'orario online su www.ffs.ch e sull'app FFS Mobile mostrano in tempo reale eventuali ritardi o soppressioni causate dai lavori.



Comunicato stampa SBB CFF FFS - 10 ottobre 2022

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003