

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 10 ottobre 2022

## Il Rock di Trenitalia debutta sulla linea Padova - Bassano

di Redazione

PADOVA - Nella giornata di giovedì 6 ottobre, dopo un periodo di pre-esercizio, sono stati introdotti in servizio sulla linea Padova - Bassano del Grappa i nuovi elettrotreni Rock di Trenitalia, nella versione a cinque casse ETR.521, destinati a sostituire le composizioni di vetture Medie Distanze e locomotive E.464.

Alla prima corsa da Padova, per una piccola ma significativa cerimonia, erano presenti il Vicepresidente nonché Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Veneto, Elisa De Berti, e il Direttore della Divisione Business Regionale Veneto di Trenitalia, Ivan Aggazio (vedi [Brevi ferroviarie del 06/10/2022](#)).

La linea Padova - Bassano del Grappa negli ultimi anni ha visto un'interessante modernizzazione. Nel dicembre 2020 è stata inaugurata l'elettificazione (vedi [Brevi ferroviarie del 14/12/2020](#)), che ha permesso un primo cambio di materiale rotabile dalla trazione Diesel alla trazione elettrica: in particolare, le automotrici ALn 668 3100 e le composizioni di vetture Medie Distanze e locomotive D.445 hanno ceduto il passo a elettrotreni come gli ETR.360 di costruzione Stadler e alle composizioni di vetture Medie Distanze e locomotive E.464.

Ora, con l'introduzione dei nuovi elettrotreni Rock recentemente acquistati e ancora in corso di fornitura, la linea può vedere un importante ringiovanimento dei mezzi, dai circa 30 anni di età media dei vecchi convogli Diesel a meno di 5 anni per i moderni convogli elettrici.



Foto Elia Giacometti

Il Rock in viaggio tra Bassano del Grappa e Cittadella. Foto Elia Giacometti, 07 ottobre 2022

Redazione - 10 ottobre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003