



Il Rock di Trenitalia debutta sulla linea Padova - Bassano

di Redazione

PADOVA - Nella giornata di giovedì 6 ottobre, dopo un periodo di pre-esercizio, sono stati introdotti in servizio sulla linea Padova - Bassano del Grappa i nuovi elettrotreni Rock di Trenitalia, nella versione a cinque casse ETR.521, destinati a sostituire le composizioni di vetture Medie Distanze e locomotive E.464.

Alla prima corsa da Padova, per una piccola ma significativa cerimonia, erano presenti il Vicepresidente nonché Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione Veneto, Elisa De Berti, e il Direttore della Divisione Business Regionale Veneto di Trenitalia, Ivan Aggazio (vedi *Brevi ferroviarie* del 06/10/2022).

La linea Padova - Bassano del Grappa negli ultimi anni ha visto un'interessante modernizzazione. Nel dicembre 2020 è stata inaugurata l'elettificazione (vedi *Brevi ferroviarie* del 14/12/2020), che ha permesso un primo cambio di materiale rotabile dalla trazione Diesel alla trazione elettrica: in particolare, le automotrici ALn 668 3100 e le composizioni di vetture Medie Distanze e locomotive D.445 hanno ceduto il passo a elettrotreni come gli ETR.360 di costruzione Stadler e alle composizioni di vetture Medie Distanze e locomotive E.464.

Ora, con l'introduzione dei nuovi elettrotreni Rock recentemente acquistati e ancora in corso di fornitura, la linea può vedere un importante ringiovanimento dei mezzi, dai circa 30 anni di età media dei vecchi convogli Diesel a meno di 5 anni per i moderni convogli elettrici.



Foto Elia Giacometti

Il Rock in viaggio tra Bassano del Grappa e Cittadella. (Foto Elia Giacometti, 07 ottobre 2022)

Redazione - 10 ottobre 2022

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

