



## Ferrotramviaria: pubblicata gara per soppressione PL Via Santo Spirito a Bitonto

### Comunicato stampa Ferrotramviaria

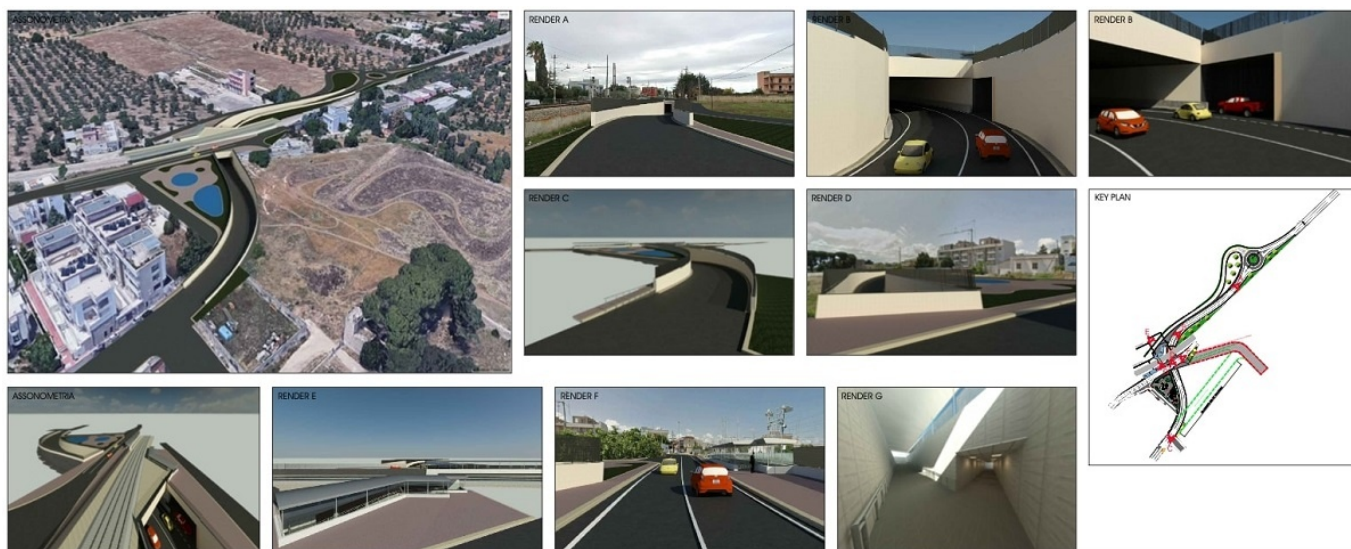
È stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data 19 ottobre 2022 il bando di gara per la realizzazione del sottopasso veicolare e pedonale in corrispondenza del passaggio a livello al km 16+524 della linea ferroviaria Bari - Barletta, sito all'ingresso di Bitonto su Via Santo Spirito.

L'opera è finanziata con fondi nazionali dell'Addendum al Programma Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Asse Tematico C - Delibera CIPE n. 98/17, cofinanziato con fondi del bilancio regionale (D.G.R. Puglia n. 1086/2019). L'avvio dei lavori si prevede possa avvenire già a partire dal primo semestre del 2023 per una durata di 500 giorni.

L'intervento fa parte di un programma avviato da Ferrotramviaria sin dagli anni '90, che si inserisce in un più ampio contesto nazionale di miglioramento della sicurezza ferroviaria tramite l'eliminazione dei passaggi a livello. Nel caso della tratta in oggetto (Bari - Bitonto), i lavori svolti, compresa la soppressione del passaggio a livello di Via Santo Spirito, consentiranno di ridurre i passaggi a livello dagli iniziali 14 a soli 2.

I lavori comprendono, in sintesi, la realizzazione del sottopasso ferroviario tra la Strada Provinciale 91 (Via Santo Spirito) e Via Francesco Santoruvo (prolungamento Via Piepoli), la soppressione dell'attuale passaggio a livello, la realizzazione di una complanare con rotonda lato mare rispetto alla ferrovia, la realizzazione del sottopasso pedonale per continuità tra Via Giovanni XXIII e Via Santo Spirito. Il sottopasso sarà corredato da un sistema di smaltimento delle acque meteoriche, coordinato con il recente intervento di realizzazione del tratto di fogna bianca in corso di ultimazione da parte del Comune di Bitonto.

"Con quest'opera elimineremo la presenza dei binari in un punto strategico e particolarmente trafficato della città. - ha dichiarato l'Assessore regionale ai Trasporti, Anita Maurodinoia - La soppressione del passaggio a livello migliorerà la sicurezza del traffico ferroviario, del traffico stradale e pedonale, contribuendo attivamente al miglioramento della qualità di vita della comunità. Inoltre, prevedendo un incremento, nel prossimo futuro, della circolazione ferroviaria grazie all'attivazione dell'interconnessione a Bari Centrale tra la ferrovia Bari - Barletta di Ferrotramviaria e la rete di RFI, l'eliminazione del passaggio a livello renderà sicuramente più fluido e puntuale il traffico ferroviario".



**Comunicato stampa Ferrotramviaria - 20 ottobre 2022**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**