



Una nuova sede per la locomotiva 880.009 di Foggia: fondi per il trasferimento

di **Redazione**

FOGGIA - L'onorevole Nunzio Angiola, tramite la sua pagina Facebook, annuncia un'importante novità che riguarda la locomotiva a vapore 880.009 monumentata nella Villa Comunale di Foggia:

«E' da diverso tempo che desidero che la locomotiva storica 880.009, costruita nel 1920 dalla OM e in servizio fino al 1947, oggi abbandonata nella Villa Comunale di Foggia e nel più totale stato di degrado, possa rinascere a nuova vita. La storia di Foggia è legata alla sua ferrovia, croce e delizia della sua storia contemporanea, a partire dal quel fatidico 15 agosto 1863, quando la stazione ferroviaria di Foggia fu inaugurata e arrivò da Manfredonia la prima locomotiva trainata da 40 buoi di Raffaele Nannarone. Sono un amico dei treni storici e tutti sanno quanto mi sono prodigato per la riattivazione ai fini turistici della tratta ferroviaria storica Rocchetta Sant'Antonio - Gioia del Colle, ottenendo il finanziamento di 32 milioni di euro.

Riguardo al recupero della locomotiva 880.009, ho avuto diverse interlocuzioni al riguardo in tempi non sospetti col Direttore Generale della Fondazione FS, Luigi Francesco Cantamessa Armati, e altri funzionari della Fondazione FS, ma anche di RFI, tra cui l'Ing. Sabatino Gargiulo. Oggi apprendo con piacere che diverse associazioni capitanate dall'amico Pasquale Cataneo stanno da tempo pressando, affinché l'obiettivo del recupero finalmente si concretizzi. Mi pare che siano a buon punto e ne sono molto contento. È stato pure redatto un progetto per il recupero e il restauro ad opera di Fondazione FS.

La locomotiva di cui alle foto allegate è uno dei 60 esemplari costruiti tra il 1916 e il 1922. La locomotiva 880.009 fu posizionata nella Villa Comunale nel 1985 a perenne ricordo dei ferrovieri trucidati sotto le bombe nel 1943, quando Foggia fu colpita duramente perché crocevia di grande rilevanza logistica sulla dorsale Adriatica e sull'asse Adriatico - Tirreno. Poi arrivarono le medaglie d'oro al valore militare e civile.

Intravedo una grande opportunità di valorizzazione turistica della locomotiva rinata a nuova vita, visto che a Foggia, tra ferrovia e nodo intermodale, transitano 4 milioni di viaggiatori l'anno.

Io nel frattempo mi sono attivato per trovare un finanziatore privato disposto a coprire il costo del trasloco dalla Villa Comunale a Piazzale Vittorio Veneto. Pare che per questo motivo dal 2016 non si era concretizzato il trasloco, per la mancanza di fondi. Il finanziatore, che è un primario imprenditore del nostro territorio, è disponibile e possiamo interpellarlo in qualunque momento. Questa disponibilità potrà rafforzare e accelerare il progetto di valorizzazione della locomotiva e di allestimento dell'area in Piazzale Vittorio Veneto. Lavoriamo tutti insieme per il bene di Foggia.»



Redazione - 21 ottobre 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003