



Colleoni Trenord: FNM blocca consegne e pagamenti a Stadler

di David Campione

MILANO - Tempi bui in vista per i nuovi "Colleoni" di Trenord. Dopo la recente sospensione della circolazione disposta da Trenord per i primi ATR.803 (treni 01 e 05) in servizio sulla linea Brescia - Parma dallo scorso settembre (vedi [Brevi ferroviarie del 12/09/2022](#)), FerrovieNord (che gestisce la commessa di questi convogli per conto di Trenord) dispone al costruttore svizzero Stadler lo stop delle consegne e dei pagamenti, fino a che non saranno risolti tutti i problemi di affidabilità che affliggono questi mezzi.

Nelle prime settimane di esercizio gli ATR.803 avrebbero infatti manifestato alcuni problemi tecnici, in particolare legati alla mancata captazione del segnale in corrispondenza dei punti informativi del SSC - Sistema Supporto Condotta, circostanza che provoca l'arresto immediato del treno.

Al riguardo a inizio ottobre era intervenuta anche Europa Verde, denunciando lo stop dei Colleoni a pochi giorni dal viaggio inaugurale (vedi [Brevi ferroviarie del 02/10/2022](#)).

La linea Brescia - Parma di RFI non è al momento dotata di SCMT - Sistema Contro Marcia Treno e la sicurezza della circolazione è appunto demandata al SSC, costituito da un trasmettitore presente in corrispondenza del segnale luminoso ed un ricevitore installato sull'imperiale dei convogli attrezzati con tale sistema.



Foto David Campione

David Campione - 21 ottobre 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003