



Locomotive Effishunter 300 per le PKP

di Mauro Longarini

ČESKÁ TŘEBOVÁ (Repubblica Ceca) - Il 26 ottobre scorso le prime sei locomotive Diesel serie Effishunter 300, di produzione CZ Loko, hanno lasciato la casa madre in direzione della Polonia. Le piccole locomotive da manovra, destinate alle ferrovie polacche PKP, svolgeranno prevalentemente servizi di composizione dei convogli presso gli scali di Varsavia (quattro unità) e Cracovia (due unità).

Entro il mese di marzo 2023 sono previste le consegne di ulteriori quattro locomotive, che completeranno la fornitura dei dieci esemplari ordinati e saranno destinate molto probabilmente al servizio presso gli scali di Danzica e Katowice.

Le locomotive Effishunter 300 sono le Diesel più piccole dell'omonima famiglia CZ Loko, a cui appartengono anche le serie 600, 1000 e 2000 nelle versioni Diesel e ibride. Caratterizzate da due assi motori, dispongono di un motore di produzione Caterpillar tipo CAT C13B (con alternatore di trazione di produzione Siemens) dalla potenza di 328 kW e uno sforzo massimo di trazione di 97 kN. Dotate di un serbatoio da 700 litri, sono atte ad una velocità massima di 60 km/h e capaci di iscriversi in curve con raggi sino ai 60 metri. Prodotte già di serie per la piena compatibilità operativa presso le ferrovie ceche, slovacche, serbe e polacche, rispettano lo standard di emissioni europee Stage V.

Fra le dotazioni aggiuntive, espressamente richieste delle ferrovie PKP, si segnala l'adozione degli accoppiatori semiautomatici, sistema anti-bloccaggio (in frenata), sistema di controllo SHP, sistema di diagnostica automatica con controllo a distanza in tecnologia GPS e GSM, freno di stazione ad accumulo di produzione DAKO.



Foto CZ Loko

Mauro Longarini - 28 ottobre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.