



Sulla Retica il treno passeggeri a scartamento ridotto più lungo al mondo

Comunicato stampa RhB

Il record è stato ufficialmente realizzato e confermato: nel pomeriggio di sabato 29 ottobre, la Ferrovia Retica (RhB) ha portato il treno passeggeri a scartamento ridotto più lungo al mondo sulla tratta patrimonio mondiale dell'UNESCO dal tunnel dell'Albula, a Preda, fino al viadotto Landwasser, famoso in tutto il mondo, appena fuori Filisur. Diverse migliaia di visitatori e appassionati di ferrovie hanno partecipato all'evento pubblico a Bergün o si sono posizionati lungo la tratta sopra menzionata per assistere a questo viaggio unico nel suo genere. I treni hanno ripreso a circolare normalmente domenica 30 ottobre.

Nel pomeriggio di sabato 29 ottobre 2022, RhB ha viaggiato lungo la linea dell'Albula con 25 elettrotreni Capricorn a quattro casse del rinomato produttore svizzero Stadler. Il treno da record, lungo 1.906 metri, è stato composto come un filo di perle nel tunnel dell'Albula durante la notte tra venerdì e sabato e nella mattinata di sabato. E' poi partito da Preda alle 14:20 circa. Poco dopo le 15:30, il treno da record ha raggiunto la sua destinazione: la spettacolare traversata del viadotto Landwasser.

"Dopo un'intensa preparazione, siamo felicissimi di aver raggiunto questo record mondiale. Non solo abbiamo organizzato un meraviglioso festival ferroviario qui a Bergün, ma siamo stati anche in grado di presentarci a tutto il mondo come una ferrovia di montagna affascinante e innovativa grazie ai nostri partner e sponsor dedicati e ad un team incredibilmente specializzato" ha dichiarato Renato Fasciati, Direttore di RhB, poco dopo il raggiungimento del record mondiale. Il successo dell'iniziativa è stato ufficialmente confermato sul posto dal Guinness World Records™.

**Foto RhB****1 Foto RhB, 29 ottobre 2022**

Un impressionante festival ferroviario

La sede del festival è stata allestita fuori Bergün, dove circa 3.000 visitatori hanno assistito al tentativo di record mondiale. Sul posto, Märklin ha inoltre presentato il convoglio del record mondiale in formato mini, con 25 modellini di treno Capricorn LGB in scala 1:22,5 per una lunghezza totale di 80 metri. Il tentativo di record mondiale è stato trasmesso su Blick TV con un programma di circa due ore ed è stato coperto da numerose emittenti TV di tutto il mondo. Più di 120 rappresentanti dei media provenienti da 15 Paesi hanno seguito il record mondiale dal vivo.

I partner di RhB hanno mostrato le proprie capacità nella stazione stessa. Ad esempio, il costruttore di binari SERSA era presente

con un macchinario per la costruzione di binari e un simulatore di locomotiva. I partner esperti ABB e Repower hanno fornito informazioni sulla mobilità elettrica. Siemens ha offerto una fantastica esperienza ferroviaria con la realtà aumentata. Il Museo Ferroviario dell'Albula era aperto, mentre Märklin e BEMO hanno mostrato vari modellini ferroviari. L'intero villaggio ferroviario di Bergün era in fermento.

Un orario speciale

Il 29 ottobre 2022 era in vigore un orario speciale sulla linea RhB dell'Albula. Allo stesso tempo, la strada del Passo dell'Albula tra Filisur e La Punt è stata chiusa al traffico dalle 6:00 alle 22:00. I treni hanno ripreso a circolare normalmente domenica 30 ottobre 2022.



22 Foto RhB, 29 ottobre 2022

Informazioni e numeri sul tentativo di record mondiale

- Il convoglio era composto da 25 moderni elettrotreni Capricorn, ciascuno con quattro casse, e aveva una lunghezza totale di 1.906 metri.
- "Capricorn" è il termine retoromancio per stambecco.
- La tratta del record mondiale da Preda ad Alvaneu è lunga 24.930 metri.
- Il treno ha percorso un dislivello di 789,4 metri (Preda = 1.788,7 m s.l.m.; Alvaneu = 999,3 m s.l.m.).
- Il viaggio del record mondiale ha attraversato 48 ponti e 22 gallerie.
- Il viadotto più grande sulla tratta del record mondiale è il viadotto Landwasser, famoso in tutto il mondo, subito dopo Filisur, con una lunghezza di 142 metri e un'altezza di 65 metri.
- La galleria più lunga sulla tratta del record mondiale è il tunnel Greifenstein, appena prima di Filisur, che è lungo 698 metri.
- Il tentativo di battere il record mondiale ha generato 4.000 kWh di energia frenante (recupero).
- Il treno del record mondiale ha viaggiato ad una velocità compresa tra 30 e 35 km/h.
- Il viaggio del record è durato circa un'ora.
- Il peso del treno da record era di circa 2.990 tonnellate.
- La comunicazione all'interno del treno è stata assicurata dalla Protezione Civile per mezzo di un telefono da campo lungo quasi due chilometri.
- Inoltre, 7 macchinisti e 21 tecnici erano al lavoro sul treno per garantirne l'operatività.

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003