



da **Brevi ferroviarie** del 04 novembre 2022

Precisazione EAV in merito all'episodio della Circumvesuviana

Comunicato stampa EAV

Con riferimento a notizie false e tendenziose che circolano in merito ad un problema accorto ad un treno ieri (3 novembre) sulla Vesuviana, precisiamo quanto segue.

Non si è trattato di uno scoperchiamento del tetto ma semplicemente del distacco di una sottile pellicola di impermeabilizzazione del tetto del vagone. Un fatto certamente increscioso ma che non ha comportato alcun pericolo né per i passeggeri né per il personale viaggiante. Si trattava di un treno T21 degli anni '80 che viene sottoposto a continue verifiche ma che naturalmente presenta i segni del tempo e che verrà sostituito quando arriveranno i nuovi treni di Stadler.

Direttore Trasporto Ferroviario - Ing. David Mamone



Comunicato stampa EAV - 04 novembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003