



Via ai lavori per il nuovo Centro Logistico TEMI nell'Interporto di Nola

Comunicato stampa Interporto Campano

"Logistica e ZES in Campania, il nuovo progetto green TEMI SpA - GLS Napoli": giovedì 3 novembre 2022 alle ore 10.30 al Centro Congressi Interporto di Nola, TEMI SpA ha presentato la propria nuova sede all'interno dell'Interporto Campano. TEMI SpA, società capofila del Gruppo Tavassi, realizzerà un immobile di circa dodicimila metri quadri, che verrà realizzato su un'area di circa venticinquemila metri quadri, acquisita dall'azienda di cui è Presidente Francesco Tavassi, e che ha il suo quartier generale a Napoli Est. TEMI SpA è licenziataria esclusiva GLS per Napoli e provincia. Il Gruppo Tavassi opera da tre generazioni nella logistica distributiva, nei trasporti da e verso l'estero e ha raggiunto, nel 2021, circa 120 milioni di euro di fatturato con più di 5000 clienti gestiti.

L'investimento, di quasi venti milioni di euro, consentirà a TEMI SpA di migliorare la qualità dei servizi offerti agli imprenditori operanti nell'area CIS - Interporto Campano e in quelle circostanti. Il progetto prevede la realizzazione nei prossimi anni di un raccordo ferroviario. Con questo nuovo insediamento nell'area nolana, TEMI SpA prevede un incremento, nei prossimi 3 anni, di 50 unità di risorse dirette e indirette.



1

L'iniziativa è stata introdotta da Francesco Tavassi insieme con Claudio Ricci, Amministratore Delegato di Interporto Campano SpA, Klaus Schaedle, Amministratore Delegato di GLS Italy, Ferdinando Grimaldi, Presidente di CIS SpA, Alessandra Storlazzi, professore ordinario di Green Strategies and Logistics al corso di laurea magistrale in Economia, Management e Sostenibilità UNISOB, Giosy Romano, Commissario Straordinario della ZES Campania, Andrea Annunziata, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, e Luca Bianchi, Direttore Generale di Svimez. Ha moderato l'editorialista economico de Il Mattino, Nando Santonastaso.

«In questo particolare momento economico, con incrementi di costi incredibili e non preventivati, il nostro Gruppo ha trovato una motivazione ancora maggiore a realizzare il nostro investimento nell'Interporto Campano, poiché la logistica ha conseguito quel risalto che da anni auspicavamo. Oggi la logistica efficiente, che ogni giorno ci sforziamo di offrire all'impresa, è preconditione per lo sviluppo economico del nostro territorio. - spiega Tavassi - Oggi i centri di produzione si stanno avvicinando ai territori. Abbiamo quindi la possibilità di essere determinanti per permettere a chi lavora la materia prima, la produce e la commercializza di entrare nei mercati di riferimento nel miglior tempo possibile. L'impatto - prosegue Tavassi - è quindi una concorrenza che oggi vede come limite i tempi di consegna di un prodotto al consumatore. Abbiamo scelto l'Interporto di Nola perché rappresenta quella funzione determinante per gestire merci nel minore tempo possibile con servizi essenziali: una dogana interna, il collegamento ferroviario dedicato al nostro impianto. Con l'investimenti come questo la logistica prende definitivamente posto nell'ambito delle semplificazioni previste dalla ZES».

2



«Questo significativo progetto di investimento di TEMI SpA è la riprova della presenza sul territorio di imprenditori di grande caratura e spessore. - osserva Claudio Ricci, AD di Interporto Campania - In un'epoca di incertezza, come quella attuale, Francesco Tavassi si è confermato imprenditore coraggioso e lungimirante. Al tempo stesso, questa iniziativa conferma che il rapporto pubblico/privato in chiave ZES può essere proficuo ed è senz'altro un modello da consolidare. Nel caso specifico la disciplina e l'operatività della ZES è decisiva. È urgente, quindi, avere la conferma che si tratta di uno strumento ritenuto dal nuovo Governo utile e opportuno per il Sud, anzi che vada oltre che confermato anche rafforzato, assicurando vantaggi differenziali rispetto ad altri territori. Ciò se davvero si vuole una stagione di investimenti nelle zone ZES e l'accelerazione dello sviluppo del Mezzogiorno» osserva Claudio Ricci.

3



Comunicato stampa Interporto Campano - 04 novembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003