



# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 06 novembre 2022

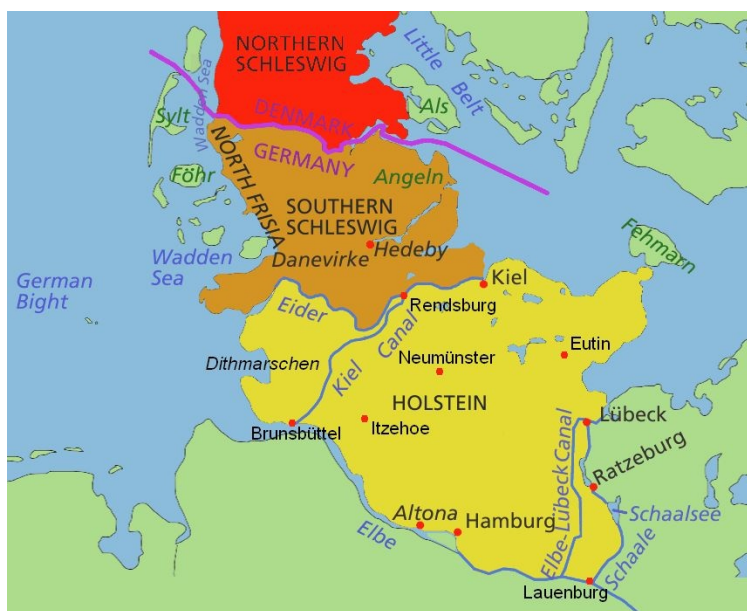
## Germania, via la trazione Diesel dallo Schleswig-Holstein

di **Mauro Longarini**

KIEL (Germania) - Anche in ambito ferroviario continua l'opinabile processo di vera e propria fuga dalla trazione endotermica, con annunci oramai quasi settimanali volti alla guerra contro l'inquinamento. Diverse sono le soluzioni poste in atto e programmate nel breve e medio termine, soluzioni che di fatto sono accomunate dalla celata evidenza che il problema dell'inquinamento non viene realmente risolto, bensì semplicemente spostato a monte, dove l'energia elettrica deve essere comunque prodotta - e non certamente coltivando frutti di bosco -.

L'ultima notizia in tal senso viene dalle ferrovie tedesche DB, che hanno annunciato l'intenzione di rendere la regione dello Schleswig-Holstein (territori nel Nord della Germania, un tempo appartenenti alla Danimarca) libera da treni a trazione Diesel. La soluzione ideata però non è quella di elettrificare per intero le linee ferroviarie esistenti, bensì solo brevi tratti (non è dato di sapere se lunghi centinaia di metri o chilometri) oppure singole stazioni, mediante l'installazione di catenaria atta a "ricaricare" appositi treni dotati di accumulatori e pantografi. L'intento finale sarebbe in sostanza quello di abbandonare la trazione Diesel a favore di quella elettrica, ma con interventi infrastrutturali contenuti e investimenti su nuovo materiale rotabile "a batteria". Secondo i programmi delle DB, entro la fine del 2023 le stazioni di Kiel e di Büchen dovrebbero essere munite di tratti di catenaria utili allo scopo.

Sarà altresì interessante, ma al momento non vi sono notizie più precise, conoscere i costi dell'intera operazione di "de-Dieselizzazione" della regione, operazione per la quale occorre non solo prevedere nuovo materiale rotabile e garantire la coesistenza dei due sistemi nel periodo transitorio, ma anche provvedere alla formazione del personale, all'accantonamento (e demolizione?) del materiale dismesso e, non ultimo, progettare e installare in maniera compatibile con le infrastrutture già presenti i tratti di catenaria, che, proprio perché indipendenti fra loro, necessiteranno di essere alimentati da sottostazioni elettriche altrettanto indipendenti da realizzare appositamente.



Cartina geografica dello Schleswig-Holstein.

Mauro Longarini - 06 novembre 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003