

da News ferroviarie del 07 novembre 2022

Locomotive Pesa per Cargounit

di Mauro Longarini

BRESLAVIA (Polonia) - Cargounit e Pesa hanno firmato un contratto per la fornitura di dieci locomotive elettriche della gamma Marathon (111Ed30), macchine da 5.600 kW di potenza, equipaggiate con il sistema ausiliario Diesel "last mile" in grado di garantire un minimo di 42 km di percorrenza in assenza di linea aerea. Lo stesso contratto siglato prevede anche un'opzione per ulteriori venti locomotive del medesimo tipo (che è bene ricordare si tratta di un aggiornamento tecnologico del modello presentato nel 2012).

Cargounit, azienda fra i leader in Europa nel leasing di locomotive, al momento dispone di un parco macchine forte di 187 locomotive, di cui 104 elettriche. La scelta di dotarsi di ulteriori locomotive prodotte dal costruttore polacco Pesa, secondo fonti Cargounit, è stata incentivata dalla prevista celerità delle consegne dell'ordine: la prima locomotiva infatti dovrebbe essere consegnata per il mese di febbraio 2023, mentre le restanti nove unità del primo lotto entro il mese di dicembre 2023.

***Disegno Cargounit*****Mauro Longarini - 07 novembre 2022**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003