



da *Brevi ferroviarie* del 21 novembre 2022

Il Pietrarsa Express eccezionalmente a trazione Diesel

di Gennaro Matrone

NAPOLI - Cambio della trazione per il Pietrarsa Express di domenica 20 novembre. In particolare la locomotiva elettrica E.655.530, affidata stabilmente a questo servizio negli ultimi mesi, è stata sostituita dalla locomotiva Diesel D.345.1142. Il resto del convoglio è rimasto invece invariato, con le consuete tre v vetture "Centoporte", una vettura "Corbellini" e un bagagliaio.

La locomotiva "titolare" del Pietrarsa Express negli ultimi anni è stata la E.655.416, impegnata anche nei vari invii di carrozze, la quale tuttavia è stata colpita da una sventura (il blocco di un'asse) a inizio 2022, proprio durante uno di questi invii all'altezza di Campoleone, sulla linea Roma - Napoli via Formia.



Il primo Pietrarsa Express della giornata in direzione Napoli parte da Torre Annunziata, con la D.345.1142 in testa al convoglio. (Foto Gennaro Matrone, 20 novembre 2022)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003