

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 10 novembre 2022

Al via il pre-esercizio degli ATR.803 di EAV

di David Campione

PIEDIMONTE MATESE (Caserta) - Giovedì 10 novembre ha avuto inizio il pre-esercizio dei nuovi ATR.803 di EAV - Ente Autonomo Volturno prodotti dalla Stadler. Il treno L'ATR.803.302 ha viaggiato da Piedimonte Matese a Napoli Centrale effettuando una corsa, fermate incluse, sulle tracce dei treni EAV 7869-7870 in orario ma soppressi a causa di indisponibilità di ALn (e sostituiti da bus sull'intero percorso). La corsa, che è stata anche sfruttata per la formazione del personale di condotta, ha dato esito soddisfacente soprattutto per quanto riguarda l'SCMT, che sulla tratta di RFI Santa Maria Capua Vetere - Napoli Centrale non ha presentato alcuna anomalia.



Foto Michele D'Alterio

1. L'ATR.803.302 in viaggio verso Napoli sui binari dell'EAV tra Piedimonte Matese e Santa Maria Capua Vetere. (Foto Michele D'Alterio, 10 novembre 2022)

Il pre-esercizio prevede una percorrenza per il primo convoglio di 1000 km, mentre per i successivi sono sufficienti circa 250 km per ciascun complesso.

Al momento nel deposito di Piedimonte Matese sono disponibili gli ATR.803.301 e 302, mentre l'ATR.803.303 si trova a Bologna e dovrebbe arrivare a breve (vedi [News ferroviarie del 26/09/2022](#)).

L'entrata in servizio ordinario degli ATR.803 dovrebbe avvenire nell'ultima settimana di novembre, sempre sulla tratta Piedimonte Matese - Napoli meglio nota come "Alifana".



Foto Pasquale Ferraro

2. Sui binari di RFI, nella stazione di Santa Maria Capua Vetere, l'ATR.803.302 procede verso Napoli nella prima corsa da Piedimonte Matese.
(Foto Pasquale Ferraro, 10 novembre 2022)

David Campione - 10 novembre 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003