



da [News ferroviarie](#) del 18 novembre 2022

## **Ancora tre Frecciarossa 1000 per il servizio Italia - Francia**

di David Campione

MILANO - È destinato ad aumentare il numero di Frecciarossa 1000 atti al servizio internazionale Italia - Francia. Oltre ai cinque ETR.1000 già stabilmente impiegati tra Milano, Lione e Parigi, sono stati individuati ulteriori tre convogli di questo tipo, che a partire da metà 2023 saranno restituiti all'esercizio per il servizio transfrontaliero.

Si tratta degli ETR.1000-23, 28 e 31; i primi due sono già in lavorazione nelle Officine Trenitalia di Vicenza, mentre il terzo dovrebbe fare il proprio ingresso nei capannoni nelle prossime settimane.

Le principali modifiche riguardano il segnalamento con implementazioni specifiche per la rete francese tra cui TVM, KVB, contatto a spazzola per la ripetizione segnali di vecchio tipo (sistema "crocodile") e radio. È previsto inoltre l'inserimento del sistema di registrazione eventi specifico per la rete francese ATESS.

Da ultimo verranno apportate modifiche circuitali sulla parte elettrica per poter viaggiare sotto catenaria alimentata a 1,5 kV in corrente continua.

Il servizio Frecciarossa Milano - Parigi è stato avviato il 18 dicembre 2021 con due coppie di treni (vedi [News ferroviarie del 19/12/2021](#)), alle quali dal 5 aprile 2022 si è affiancato il primo collegamento interno Parigi - Lione (vedi [Brevi ferroviarie del 05/04/2022](#)), potenziato dal 1° giugno con ulteriori due coppie. L'esercizio è al momento affidato a cinque ETR.1000, convogli 15, 25, 48, 49 e 50.



L'ETR.1000-23, oggi in trasformazione per il servizio Italia - Francia, tra Lonato e Desenzano mentre effettua un Frecciarossa diretto a Venezia. (Foto David Campione, 06 luglio 2022)

David Campione - 18 novembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

