



da **Brevi ferroviarie** del 19 novembre 2022

EAV, il punto della situazione del ramo ferroviario

Comunicato stampa EAV

Venerdì 18 novembre in conferenza stampa in EAV e poi in Regione, nell'incontro con i sindaci della Costiera Sorrentina, abbiamo fatto il punto sullo stato di EAV e in particolare sulla Vesuviana.

Abbiamo evidenziato il grande lavoro fatto sulla gomma: siamo passati da 190 bus con età media di 16 anni (2017) a 375 bus con età media di 7 anni (2022).

Abbiamo riaperto tutti i vecchi cantieri chiusi e varato nuovi progetti: investimenti in corso per circa 5 miliardi.

Abbiamo fatto mille assunzioni e preso nuovi manager da Trenitalia.

Sul ferro abbiamo evidenziato come sono in corso su tutte le linee lavori di sostituzione del segnalamento ferroviario e rinnovo dei treni.

Treni nuovi sono già arrivati su tutte le linee (Flegrea, Benevento e Piedimonte Matese). Treni nuovi ordinati sulla metropolitana.



Foto Pasquale Ferraro

Sulla Vesuviana sono in costruzione i 40 treni nuovi ordinati alla società Stadler e si sta chiudendo la gara per il rinnovo gallerie e segnalamento ferroviario. Complessivamente circa un miliardo di investimento.

Faremo a breve una nuova gara per altri 40/50 treni nuovi: vogliamo una flotta con 90 treni nuovi!

Perché non sono ancora arrivati i 40 treni nuovi di Stadler?

Nel 2017 abbiamo evitato il fallimento e pagato i 750 milioni di debiti.

Nel 2019 abbiamo trovato i 250 milioni per fare la gara dei 40 treni nuovi.

Ne è nato un contenzioso amministrativo che è durato due anni. E arriviamo al 2021.

Firmiamo finalmente nel 2021 il contratto con Stadler che prevede la consegna del primo treno a due anni dalla firma e poi un treno ogni mese.

Causa pandemia e guerra in Ucraina, la società Stadler ci comunica che ha un ritardo nella consegna del primo treno di 14 mesi. Iniziamo a discutere: che facciamo? Annulliamo il contratto rischiando di perdere poi il contenzioso e di rinviare la consegna dei treni a tempo indeterminato o troviamo un accordo?

Abbiamo trovato un accordo che prevede un ritardo nella consegna del primo treno ma un anticipo nella consegna dell'ultimo (il 40°) treno. La consegna media dei treni quindi migliora dell'11% rispetto al contratto originario.

La consegna del primo treno è prevista a settembre 2024 e la consegna del 40° treno a dicembre 2025. La verità che la gara dei nuovi treni andava fatta non 3, ma 30 anni fa!

Tra tre anni avremo treni nuovi e infrastruttura nuova.



Disegno Stadler

Intanto ai sindaci della Costiera abbiamo proposto un accordo:

- più direttissimi;
- partenze in più la mattina presto;
- collaborazione su Campania Express.

Per quanto riguarda la sicurezza ferroviaria siamo sotto il controllo ANSFISA e siamo l'unica ferrovia isolata con certificato ANSFISA.

Sul recente svio di Pompei stanno indagando ben tre commissioni (una nostra interna, una del magistrato, uno di ANSFISA). A quanto pare si è trattato di errore umano, vedremo le responsabilità.

Comunicato stampa EAV - 19 novembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003