

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 19 novembre 2022

Le D.445 provano in doppia simmetrica per il Treno della Dolce Vita

di David Campione

REGGIO CALABRIA - Si è svolta nella serata di sabato 19 novembre una corsa prova che ha visto protagonisti due locomotive Diesel D.445 e 12 carrozze passeggeri di Trenitalia. La prova, da Reggio Calabria C.le a Paola e ritorno, era finalizzata alla verifica del funzionamento del REC, con due sezioni di convoglio indipendenti dal punto di vista elettrico: le prime 6 carrozze alimentate dalla D.445 e le restanti 6 dalla D.445 in coda con REC interrotto tra le carrozze 6 e 7.



Fotogramma Associazione Ferrovie in Calabria

Verosimilmente il test è finalizzato a simulare la trazione del Treno della Dolce Vita su tratte RFI non elettrificate, come previsto dal programma di crociere annunciato alla presentazione del treno di lusso che dovrebbe entrare in servizio nel 2023 (vedi *News ferroviarie* del 15/06/2021, *News ferroviarie* del 29/09/2021 *News ferroviarie* del 23/09/2021).

Il convoglio infatti dovrebbe attraversare l'Italia percorrendo diverse linee, tra cui alcune con trazione Diesel.

Per la prova odierna sono state impiegate le D.445.1063 e 1104 e 12 carrozze Tipo UIC-X con cuccette, solitamente impiegate dalla divisione charter per i treni dei pellegrini.

David Campione - 19 novembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003