



Svizzera: in arrivo più collegamenti diretti FFS verso le regioni turistiche

Comunicato stampa SBB CFF FFS

Il prossimo cambiamento d'orario avverrà l'11 dicembre 2022. I clienti potranno contare su un'offerta più ricca, con nuovi collegamenti diretti verso le regioni turistiche svizzere che permetteranno di viaggiare più comodamente, grazie anche all'introduzione di ulteriori collegamenti sull'asse Nord - Sud.

Nel 2022, un numero significativamente maggiore di persone ha optato di nuovo per i viaggi in treno, rispettosi del clima e non soggetti a problemi di traffico: il treno si conferma la scelta ideale soprattutto per i viaggi all'estero, ma è sempre più apprezzato anche per gli spostamenti nel tempo libero. Per questi motivi, le FFS ampliano la loro offerta a livello regionale, nazionale e internazionale. Un esempio sono i collegamenti sull'asse del San Gottardo nel fine settimana, in particolare durante i mesi estivi, con treni supplementari il venerdì da Nord a Sud e la domenica nella direzione opposta. I nuovi collegamenti diretti garantiscono viaggi più confortevoli verso varie regioni turistiche, ad esempio da Zurigo e dalla Svizzera orientale a Interlaken o da Ginevra e Losanna a Coira. Grazie a un nuovo treno notturno, i viaggiatori potranno raggiungere Praga via Lipsia e Dresda. Inoltre, è previsto un aumento progressivo dei posti disponibili su altri treni notturni e saranno creati più collegamenti diretti tra Zurigo e Stoccarda.

Traffico pendolare e del tempo libero in Svizzera: nuovi collegamenti diretti

A livello nazionale sarà migliorata l'offerta per i viaggiatori del tempo libero e i pendolari (informazioni più dettagliate sulle novità sono disponibili su ffs.ch/cambiamentodorario):

- Nuovi collegamenti IC 81 diretti ogni due ore tra Romanshorn e Interlaken: le destinazioni turistiche dell'Oberland bernese saranno così meglio collegate alla Svizzera orientale e all'agglomerato di Zurigo, compreso l'aeroporto. Con l'IC 6, Basilea e Olten potranno usufruire di ulteriori collegamenti diretti con il Vallese. Da Liestal sarà possibile raggiungere direttamente Visp e Briga. Per i collegamenti tra Zurigo e il Vallese e tra Basilea e Interlaken Est, l'offerta cadenzata non subisce variazioni, ma in determinati orari occorrerà cambiare a Berna.
- Tra Zurigo e Coira, nel fine settimana gli IC 3 circoleranno a cadenza semioraria pressoché continua.
- Nel fine settimana sono previsti due nuovi collegamenti diretti IC fra Ginevra e Coira via Losanna e Berna, che consentiranno di raggiungere i Grigioni senza cambi dalla Svizzera romanda.
- Grazie a due ulteriori collegamenti diretti con l'IC 2, dal lunedì al venerdì sarà possibile raggiungere Zurigo dal Ticino senza cambi il mattino presto (partenza da Chiasso alle 06.04 e alle 07.04).
- Anche da Arth-Goldau a Zurigo sarà disponibile un collegamento supplementare di primo mattino dal lunedì al venerdì (partenza da Arth-Goldau alle 06.45).
- A partire dal semestre primaverile 2023 verrà introdotto il treno domenicale in partenza da Bellinzona alle 19.20, che collegherà direttamente il Ticino con la Svizzera occidentale, via Lucerna, Berna fino a Losanna. In seguito a questa prima fase di test si valuterà se mantenere il collegamento anche nel secondo semestre 2023.
- Soprattutto nel periodo estivo, i pendolari ticinesi del fine settimana e i viaggiatori del tempo libero disporranno di collegamenti supplementari con l'IC 2 il venerdì pomeriggio, da Zurigo al Ticino, e la domenica pomeriggio in direzione opposta.
- La stazione di Altdorf sarà servita dall'IC 21, anziché dall'IC 2: di conseguenza, in questa località saranno disponibili nuovi collegamenti diretti con Lucerna, Olten e Basilea. Inoltre, si fermeranno ad Altdorf due treni EC da e per Milano.
- Il treno IC 2 della domenica mattina da Bellinzona a Zurigo non circolerà più a causa della bassa domanda.
- Sono previste nuove fasce orarie per i treni «oltre Milano».



Foto SBB CFF FFS

Verso l'Europa: nuovo collegamento da Zurigo a Praga via Lipsia e Dresda con il treno notturno

In collaborazione con le ferrovie partner, le FFS introdurranno più collegamenti e posti supplementari per viaggiare all'estero nel rispetto del clima:

- Grazie a un treno notturno supplementare per Praga che attraversa la Germania, anche Lipsia e Dresda potranno essere raggiunte con il treno notturno partendo da Zurigo e Basilea.
- L'offerta di posti sui treni notturni per Amburgo, Berlino, Vienna e Graz sarà gradualmente ampliata.
- È previsto un collegamento diretto supplementare da Zurigo a Stoccarda a partire da dicembre 2022, e altri tre saranno aggiunti da ottobre 2023: il numero di collegamenti diretti passa così dagli attuali 7 a 11, e da 8 a 12 nella direzione opposta. Nel corso dell'anno entreranno progressivamente in servizio i moderni treni a due piani della Deutsche Bahn.
- Il nuovo e più rapido collegamento EC Zurigo - Monaco di Baviera sta riscontrando una domanda elevata: di conseguenza, sarà disponibile un treno Eurocity supplementare tra le due città nei 40 giorni di maggiore affluenza.
- A causa della continua mancanza di puntualità dei treni internazionali provenienti dalla Germania, sarà ancora necessario effettuare un cambio a Basilea FFS per quanto riguarda due treni; inoltre, un altro collegamento includerà un cambio alla stazione centrale di Zurigo. La Deutsche Bahn e le FFS dovranno rinunciare alla prevista introduzione di ulteriori collegamenti diretti ICE da e per Coira durante il fine settimana.
- La linea ICE Basilea - Francoforte Aeroporto - Colonia sarà prolungata 4 volte al giorno da e per Amburgo. Ciò si tradurrà in un maggior numero di collegamenti senza cambi da Basilea alla Germania, ad esempio verso Düsseldorf, Dortmund, Essen, Münster e Brema.



Foto SBB CFF FFS

Lavori per la manutenzione e l'ampliamento della rete ferroviaria

Per garantire anche in futuro viaggi puntuali e in sicurezza e per potenziare ulteriormente l'offerta, sono indispensabili interventi di manutenzione e ampliamento dell'infrastruttura. Nel 2023 e negli anni a seguire, il volume dei lavori vedrà un aumento significativo.

In alcuni casi, i cantieri comporteranno un prolungamento dei tempi di viaggio e la sospensione temporanea di fermate in determinate stazioni. Se necessario, verranno impiegati autobus sostitutivi o occorrerà prevedere cambi per raggiungere la propria destinazione.

La situazione in Ticino

La messa in esercizio della nuova fermata regionale di Minusio è prevista per la fine del 2023. I lavori per la nuova fermata implicheranno uno sbarramento completo della tratta Tenero - Locarno al traffico ferroviario dal 6 gennaio al 13 febbraio 2023. Tra Tenero e Locarno circoleranno bus sostitutivi.

Dall'11 dicembre 2022 al 10 giugno 2023 sulla linea TILO S30 sarà necessario il cambio treno a Luino per proseguire in direzione di Gallarate. Il tempo di percorrenza resterà invariato.

Inoltre, nel corso del 2023 in diverse stazioni del Ticino continueranno i lavori di adattamento in linea con la legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (LDis), il cui obiettivo è quello di garantire che tutte le infrastrutture dei trasporti aperte al pubblico siano accessibili in autonomia da tutti gli utilizzatori. A Balerna, Maroggia-Melano e Taverne-Torricella i lavori sono già iniziati nel corso del 2022, mentre a Biasca e Giubiasco cominceranno a gennaio 2023. In tutte e cinque le stazioni i lavori si concluderanno entro dicembre 2023.

Infine, dal 9 gennaio al 16 giugno 2023 saranno effettuati dei lavori infrastrutturali sulla linea di montagna del Monte Ceneri e presso la stazione di Taverne-Torricella. Le partenze e gli arrivi dei collegamenti TILO S90 a Taverne, Mezzovico, Rivera-Bironico e Giubiasco, così come le coincidenze a Giubiasco sono saranno parzialmente modificate, con differenze tra mattino e pomeriggio. Le coincidenze negli orari di maggiore frequenza saranno garantite.

Le FFS invitano i viaggiatori a controllare l'orario online prima di ogni viaggio. Le modifiche e i piani sostitutivi sono comunicati in anticipo e indicati negli orari elettronici. I lavori di costruzione previsti e le conseguenti importanti variazioni di orario sono elencati nelle pagine di riepilogo regionali.

Comunicato stampa SBB CFF FFS - 22 novembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.