



Entrano in servizio le E.464 con batterie

di David Campione

ROMA - Entreranno in servizio tra pochi giorni le prime due E.464 trasformate con batterie. Le E.464.199 e 276, queste le due unità, dovrebbero esordire lunedì 28 novembre con l'Intercity 723 Roma - Palermo/Siracusa, con la composizione ormai abituale di due treni accoppiati tra loro con le due carrozze semipilota al centro del convoglio e le locomotive alle due estremità (vedi [News ferroviarie del 11/06/2022](#)).

Ciò nonostante non è ancora stato deciso se le operazioni di imbarco e sbarco sulle navi traghetto a Villa San Giovanni e Messina avverranno autonomamente già da questa data oppure in un secondo momento.



Foto Tito Tordoni

Trenitalia avrebbe individuato complessivamente 25 E.464 da trasformare in bimodali con l'implementazione di 4 x 11 blocchi di batterie nel sottocassa tra i due carrelli, oltre ulteriori equipaggiamenti (vedi [News ferroviarie del 22/06/2021](#)) necessari per la marcia con alimentazione mediante accumulatori.

Dopo l'imbarco dei treni completi di locomotive avviato di recente e le prove di imbarco e sbarco delle E.464 con mezzi propri effettuate a Messina lo scorso 15 ottobre, prende così forma il progetto voluto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per ridurre di circa 60 minuti le operazioni di traghettamento dei treni Intercity Roma - Sicilia sullo Stretto di Messina.

David Campione - 22 novembre 2022

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003