

da **News ferroviarie** del 22 novembre 2022

Entrano in servizio le E.464 con batterie

di David Campione

ROMA - Entreranno in servizio tra pochi giorni le prime due E.464 trasformate con batterie. Le E.464.199 e 276, queste le due unità, dovrebbero esordire lunedì 28 novembre con l'Intercity 723 Roma - Palermo/Siracusa, con la composizione ormai abituale di due treni accoppiati tra loro con le due carrozze semipilota al centro del convoglio e le locomotive alle due estremità (vedi [News ferroviarie del 11/06/2022](#)).

Ciò nonostante non è ancora stato deciso se le operazioni di imbarco e sbarco sulle navi traghetto a Villa San Giovanni e Messina avverranno autonomamente già da questa data oppure in un secondo momento.



Foto Tito Tordini

Trenitalia avrebbe individuato complessivamente 25 E.464 da trasformare in bimodali con l'implementazione di 4 x 11 blocchi di batterie nel sottocassa tra i due carrelli, oltre ulteriori equipaggiamenti (vedi [News ferroviarie del 22/06/2021](#)) necessari per la marcia con alimentazione mediante accumulatori.

Dopo l'imbarco dei treni completi di locomotive avviato di recente e le prove di imbarco e sbarco delle E.464 con mezzi propri effettuate a Messina lo scorso 15 ottobre, prende così forma il progetto voluto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per ridurre di circa 60 minuti le operazioni di traghettamento dei treni Intercity Roma - Sicilia sullo Stretto di Messina.

David Campione - 22 novembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003