



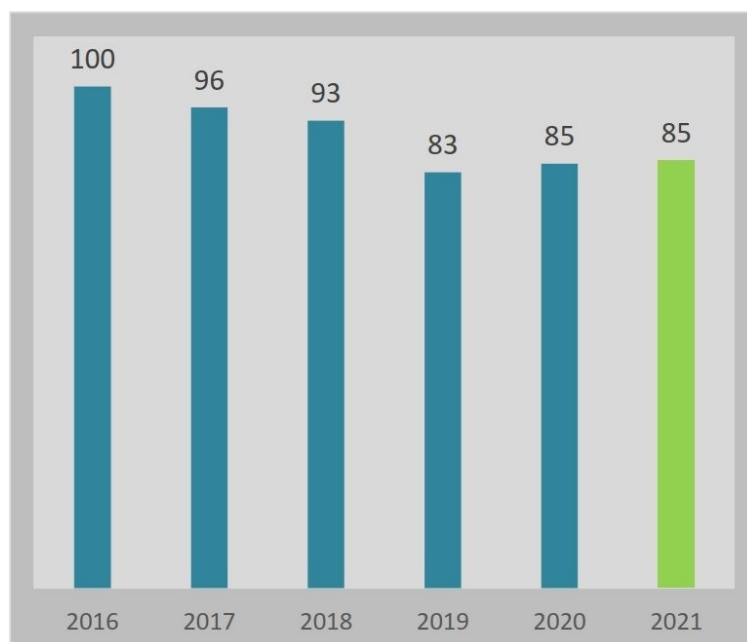
Gli incidenti ferroviari del 2021 dall'ultimo report UIC

di Mauro Longarini

PARIGI (Francia) - La UIC - Union Internationale des Chemins de fer ha recentemente pubblicato il report sugli incidenti ferroviari registrati nel corso del 2021, prendendo in esame i dati raccolti nel Safety Database (che, aggiornato a partire dal 2006, tiene conto di tutti gli incidenti in cui vi è stato almeno un decesso e/o il danneggiamento grave di almeno un rotabile).

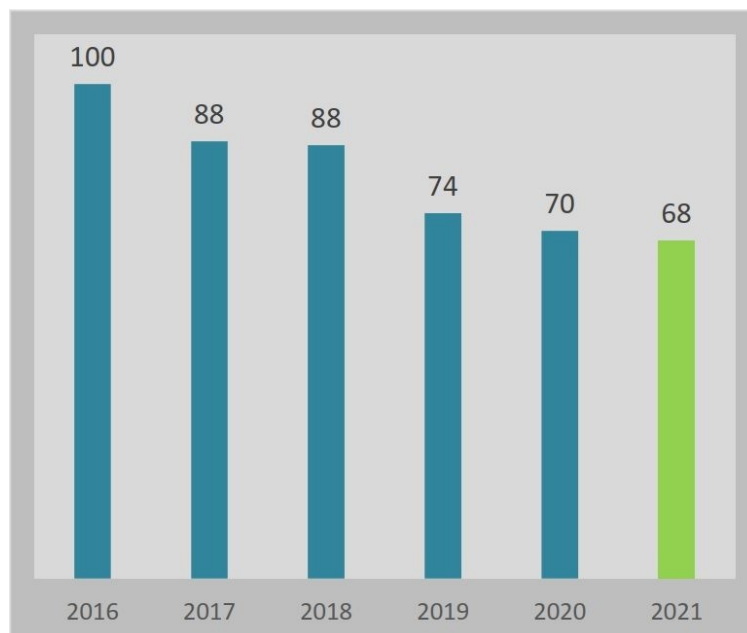
Analizzando i dati si evidenzia purtroppo che il trend, in diminuzione dal 2016, ha invertito la rotta nel corso dell'ultimo biennio, registrando un incremento degli incidenti. Il dato si fa ancora più preoccupante se si tiene conto non solo del fatto che nel corso del 2021 sono entrati a far parte della UIC sei nuovi gestori dell'infrastruttura ferroviaria (OSE - Grecia, LTG - Lituania, NRIC - Bulgaria, EUSKOTREN e FGC - Spagna, INFRAKOS - Kosovo), e che quindi l'indice treni-km è aumentato, ma anche del fatto che nel periodo 2020-2021 il traffico ferroviario ha subito una forte contrazione dovuta alle restrizioni imposte durante la pandemia, e che ad oggi non sia ancora tornato ai livelli antecedenti al 2020.

Il report in versione integrale è consultabile al seguente link: https://safetydb.uic.org/IMG/pdf/uic_safety_report_2022.pdf



1

1. Incidenti significativi per milione treni-km (base 100 = anno 2016).



2

2. Vittime per milione treni-km (base 100 = anno 2016).

Mauro Longarini - 22 novembre 2022

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003