



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 23 novembre 2022

Ferrotramviaria, presto i lavori per il secondo fronte di stazione di Barletta

Comunicato stampa Ferrotramviaria

Prenderanno il via nei primi mesi del 2023 i lavori per la realizzazione del secondo fronte della stazione di Barletta, lato Via Vittorio Veneto. Previsto anche il prolungamento del sottopasso pedonale, che raggiungerà Piazza Francesco Conteduca, e la modifica dei binari della ferrovia regionale Bari - Barletta. Il nuovo fronte di stazione consisterà in un edificio per l'accoglienza dei viaggiatori con servizi igienici e biglietteria. Da Via Vittorio Veneto si potrà accedere al tunnel pedonale attraverso una rampa accessibile ai passeggeri a mobilità ridotta, oltre che alle biciclette, e una rampa di scale. Su Via Vittorio Veneto verranno anche predisposti degli stalli per la sosta degli autobus per favorire lo scambio ferro-gomma. Obiettivo del progetto è il potenziamento dell'accessibilità e dell'interoperabilità RFI-Ferrotramviaria nella stazione di Barletta, oltre alla ricucitura urbana tra i due fronti abitati.

Si tratta di un passaggio fondamentale per il potenziamento della mobilità del territorio, che si inserisce nel Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana Nord Barese" finanziato con fondi dell'Unione Europea del Programma Operativo FESR Puglia 2014-2020, del quale Ferrotramviaria SpA è soggetto attuatore per conto della Regione Puglia, e che è stato preceduto dall'acquisto da RFI delle aree interessate a favore della Regione Puglia.

Infatti l'interoperabilità ferroviaria, tra l'altro, consentirà ai treni provenienti dalla rete nazionale gestita da RFI, e dunque dal Nord della Puglia, l'accesso alla rete di Ferrotramviaria e conseguentemente permetterà il collegamento diretto con l'aeroporto di Bari.

Non a caso quella del potenziamento delle infrastrutture è una delle sfide più importanti da affrontare negli anni a venire.

L'opera consentirà inoltre la realizzazione di luoghi accessibili, con aree a verde e ben illuminati, che garantiranno la sicurezza dei pedoni che usufruiscono del servizio ferroviario. Previsto anche il risanamento del sottopasso che collega Via Marconi e Via Torino. Quest'ultimo intervento limiterà momentaneamente i disagi a quanti saranno impossibilitati ad utilizzare il varco di Via Vittorio Veneto per passare da una parte all'altra della città.

**Comunicato stampa Ferrotramviaria - 23 novembre 2022**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003