



Da Yeltech due nuovi sensori per la sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria

di **Mauro Longarini**

GUILDFORD (Regno Unito) - L'azienda britannica Yeltech, specializzata in sistemi di monitoraggio da remoto destinati al settore infrastrutturale, edile e ambientale, ha recentemente presentato due dispositivi tecnologici per la sicurezza delle linee ferroviarie.

Il sistema RTMU (Rail Temperature Monitoring Unit) è un apparecchio di ridotte dimensioni che, fissato magneticamente sul binario, è in grado di monitorare la temperatura della rotaia e trasmettere report periodici con cadenza di trenta minuti o stati di allarme per mezzo della tecnologia GSM. E' infatti risaputo che a seguito dell'esposizione al sole delle rotaie, queste possono raggiungere temperature fino a 20 °C superiori a quella dell'aria, determinando un potenziale pericolo per i treni in transito a causa della dilatazione termica e della possibile deformazione del binario. Alimentato da batterie al litio da 13 Ah, l'apparecchio è in grado di rimanere in funzione senza necessità di alimentazione esterna per tre anni, operando in ambienti con temperature comprese fra i -20 e i 70 °C.



1

Il PS210 (Position Sensor) è invece un piccolo apparecchio che, collocato in prossimità della linea ferroviaria, è in grado di comunicare attraverso la tecnologia Bluetooth v5 stati di pericolo causati da improvvisi smottamenti del terreno, inondazioni o forti vibrazioni. Caratterizzato dalle piccole dimensioni, impermeabile agli agenti atmosferici e alimentato da batterie a lunga durata, il dispositivo potrebbe risultare un valido aiuto nel monitoraggio di linee poste ad esempio in località a forte rischio idrogeologico, di cui l'Italia purtroppo vanta un triste primato.



relyQ
Intelligence to rely on

Position Sensor PS210

Rugged | Easy to install | Long life



Position Motion Vibration

Mauro Longarini - 24 novembre 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003