

da *Brevi ferroviarie* del 24 novembre 2022

EAV, in servizio i primi due treni Stadler sulla Piedimonte Matese - Napoli

Comunicato stampa EAV

Entrano in servizio questa mattina (24 novembre) due nuovi treni sulla linea EAV Piedimonte Matese - Napoli. Altri 3 entreranno in servizio entro Natale. I 5 treni nuovi sostituiranno i 4 treni vecchi di circa 50 anni.

I nuovi treni Diesel-elettrici prodotti da Stadler sono progettati con particolare attenzione alla sostenibilità ecologica, con due motori Diesel di ultima generazione a basse emissioni e due set di batterie di trazione, che consentono una riduzione del 30% del consumo di carburante rispetto ai treni attualmente in esercizio. Ogni unità offre complessivamente 328 posti per i passeggeri di cui 168 a sedere. Dotati di pedane mobili che li rendono completamente accessibili alle persone con mobilità ridotta, di illuminazione LED, connessione Wi-Fi, prese USB e di corrente 220 V, sono concepiti per raggiungere una velocità di 140 km/h. Quelli presentati oggi sono una prima parte di una fornitura di 5 treni la cui consegna sarà ultimata nei primi mesi del prossimo anno.

Sono intervenuti alla presentazione il Presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, il Presidente di EAV, Umberto De Gregorio, il Presidente della Commissione Trasporti della Regione Campania, Luca Cascone, e i vertici di Stadler, società attualmente impegnata nella costruzione dei 40 nuovi treni per la Vesuviana.



Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003