

da **Brevi ferroviarie** del 25 novembre 2022

## Arriva il primo Rock di Trenitalia in Piemonte

### Comunicato stampa Gruppo FS

Da lunedì, 28 novembre, un nuovo treno Rock viaggerà sui binari della linea Torino - Milano. A presentarlo, questa mattina (25 novembre) in stazione a Torino Porta Nuova, il Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, in compagnia dell'Assessore regionale ai Trasporti, Marco Gabusi, insieme a Sabrina De Filippis, Direttore Business Regionale di Trenitalia, e Marco Della Monica, Direttore Regionale Trenitalia Piemonte.

Con il Contratto di Servizio Ferroviario Metropolitano - stipulato a ottobre 2020 - e con l'avvio del nuovo Contratto di Servizio Ferroviario Regionale - firmato a ottobre 2022 - il totale degli investimenti attivati in Piemonte ammonta a 953 milioni di euro.

"Abbiamo messo in campo per il Piemonte - ha assicurato Sabrina De Filippis, Direttore Business Regionale di Trenitalia - un ingente piano di investimenti, grazie al quale potremo proseguire il programma di rinnovo della flotta dei treni metropolitani e regionali già iniziato a gennaio 2021 e migliorare gli standard qualitativi per una mobilità sempre più sostenibile dal punto di vista non solo ambientale ma anche sociale ed economico".



1

Ai 38 nuovi treni (29 Rock e 9 Pop) made in Italy di nuovissima generazione previsti nel Contratto SFM si aggiungono 33 (9 Rock e 24 Pop) del nuovo Contratto SFR.

Nei prossimi anni, l'entrata in servizio dei 71 nuovi treni - moderni e green - permetterà di ridurre drasticamente l'età media dei treni che circoleranno in Piemonte: sulle linee del Servizio Ferroviario Regionale con la completa sostituzione dei treni tipo Media Distanza: l'età media passerà dagli attuali 26,7 anni a 14,3 anni e sulle linee del Servizio Ferroviario Metropolitano si raggiungerà l'età media di 3,5 anni.

Con l'arrivo del decimo treno oggi prosegue la consegna di nuovi e moderni convogli con i quali Trenitalia (Gruppo FS) intende ammodernare la flotta piemontese.

Il nuovo treno Rock, progettato con tecnologie di ultima generazione, permette di ridurre i consumi del 30% rispetto ai treni precedenti ed è composto per il 97% di materiale riciclabile, con punti dedicati alla raccolta differenziata.



2

## SPAZIO E COMFORT

Rock è un treno regionale a doppio piano: può ospitare fino a oltre 1.000 persone (circa 600 sedute) e raggiungere i 160 km/h di velocità massima. I vagoni sono attrezzati con portabagagli e portabici, distribuiti lungo tutto il treno, e sono dotati di punti di ricarica per e-bike o monopattini elettrici. Le poltrone sono provviste di prese di corrente e USB e la climatizzazione interna si autoregola. A bordo treno anche un'area family, e nelle toilette, fasciatoi e porte-enfant.

## VIDEOSORVEGLIANZA E INFORMAZIONI

Le 50 videocamere a circuito chiuso in ogni carrozza con riprese live consentono un viaggio in sicurezza, mentre le informazioni ai passeggeri vengono proiettate sui 38 monitor di dimensioni doppie rispetto al passato.

## PERSONE A RIDOTTA MOBILITÀ

Postazioni per i diversamente abili collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici permettono di ridurre al minimo gli spostamenti all'interno del treno.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 25 novembre 2022**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**