



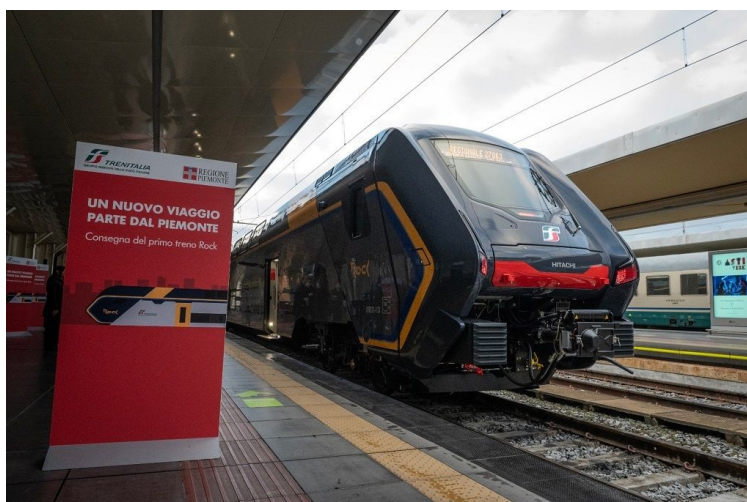
Arriva il primo Rock di Trenitalia in Piemonte

Comunicato stampa Gruppo FS

Da lunedì, 28 novembre, un nuovo treno Rock viaggerà sui binari della linea Torino - Milano. A presentarlo, questa mattina (25 novembre) in stazione a Torino Porta Nuova, il Presidente della Regione Piemonte, Alberto Cirio, in compagnia dell'Assessore regionale ai Trasporti, Marco Gabusi, insieme a Sabrina De Filippis, Direttore Business Regionale di Trenitalia, e Marco Della Monica, Direttore Regionale Trenitalia Piemonte.

Con il Contratto di Servizio Ferroviario Metropolitano - stipulato a ottobre 2020 - e con l'avvio del nuovo Contratto di Servizio Ferroviario Regionale - firmato a ottobre 2022 - il totale degli investimenti attivati in Piemonte ammonta a 953 milioni di euro.

"Abbiamo messo in campo per il Piemonte - ha assicurato Sabrina De Filippis, Direttore Business Regionale di Trenitalia - un ingente piano di investimenti, grazie al quale potremo proseguire il programma di rinnovo della flotta dei treni metropolitani e regionali già iniziato a gennaio 2021 e migliorare gli standard qualitativi per una mobilità sempre più sostenibile dal punto di vista non solo ambientale ma anche sociale ed economico".



1

Ai 38 nuovi treni (29 Rock e 9 Pop) made in Italy di nuovissima generazione previsti nel Contratto SFM si aggiungono 33 (9 Rock e 24 Pop) del nuovo Contratto SFR.

Nei prossimi anni, l'entrata in servizio dei 71 nuovi treni - moderni e green - permetterà di ridurre drasticamente l'età media dei treni che circoleranno in Piemonte: sulle linee del Servizio Ferroviario Regionale con la completa sostituzione dei treni tipo Media Distanza: l'età media passerà dagli attuali 26,7 anni a 14,3 anni e sulle linee del Servizio Ferroviario Metropolitano si raggiungerà l'età media di 3,5 anni.

Con l'arrivo del decimo treno oggi prosegue la consegna di nuovi e moderni convogli con i quali Trenitalia (Gruppo FS) intende ammodernare la flotta piemontese.

Il nuovo treno Rock, progettato con tecnologie di ultima generazione, permette di ridurre i consumi del 30% rispetto ai treni precedenti ed è composto per il 97% di materiale riciclabile, con punti dedicati alla raccolta differenziata.



2

SPAZIO E COMFORT

Rock è un treno regionale a doppio piano: può ospitare fino a oltre 1.000 persone (circa 600 sedute) e raggiungere i 160 km/h di velocità massima. I vagoni sono attrezzati con portabagagli e portabici, distribuiti lungo tutto il treno, e sono dotati di punti di ricarica per e-bike o monopattini elettrici. Le poltrone sono provviste di prese di corrente e USB e la climatizzazione interna si autoregola. A bordo treno anche un'area family, e nelle toilette, fasciatoi e porte-enfant.

VIDEOSORVEGLIANZA E INFORMAZIONI

Le 50 videocamere a circuito chiuso in ogni carrozza con riprese live consentono un viaggio in sicurezza, mentre le informazioni ai passeggeri vengono proiettate sui 38 monitor di dimensioni doppie rispetto al passato.

PERSONE A RIDOTTA MOBILITA'

Postazioni per i diversamente abili collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici permettono di ridurre al minimo gli spostamenti all'interno del treno.

Comunicato stampa Gruppo FS - 25 novembre 2022

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003