



Arriva il modulo Last Mile per le locomotive cinesi Bison

di Mauro Longarini

VIENNA (Austria) - Il costruttore cinese CRRC Zhuzhou Locomotive Co., Ltd., per il tramite della sussidiaria europea CRRC ZELC Europe avente sede a Vienna, ha recentemente annunciato l'introduzione del modulo Last Mile, con sistema a batterie, sulle proprie locomotive elettriche della piattaforma Bison. Si tratta di una piattaforma appositamente progettata per il mercato europeo e dotata della certificazione TSI (Technical Specifications for Interoperability), che nella versione quadri-tensione equipaggiata con Last Mile potrà divenire a tutti gli effetti una locomotiva di tipo universale, adatta non solo alla trazione di treni passeggeri o merci con velocità massima di 140 km/h, ma anche all'esecuzione di manovre in completa autonomia e in assenza di catenaria, evitando però l'impiego di motori Diesel ausiliari.

Dotata di batterie litio-titanato (prive di carbonio e quindi capaci di una velocità di ricarica maggiore rispetto alle celle a ioni) che possono essere ricaricate direttamente dalla linea aerea, indifferentemente dalla tensione di alimentazione in uso, e in grado di recuperare l'energia in frenata, la nuova versione quadri-tensione della Bison con modulo LM è esteticamente assimilabile alla versione bi-tensione recentemente consegnata a Rail Cargo Hungaria. L'operatore del Gruppo ÖBB, in virtù del contratto siglato nel 2019, potrebbe acquistare ulteriori venti unità atte a circolare anche in Austria, Bulgaria, Croazia, Germania, Grecia, Macedonia del Nord, Romania e Serbia.

La CRRC Zhuzhou Locomotive, fondata originariamente nel 1936 e forte oggi di oltre 10.000 dipendenti in Cina, è presente in Europa con la propria filiale dal 2015 e con le proprie locomotive in Austria, Germania, Macedonia del Nord, Ungheria, Repubblica Ceca e Serbia.



1. ¹Figurino della piattaforma Bison quadri-tensione. (Disegno CRRC Zhuzhou Locomotive)

Power supply systems	AC 15 kV 16 2/3 Hz AC 25 kV 50 Hz DC 1.5 kV DC 3 kV
Continuous rating power	AC up to 6400 kW
Max. speed	AC up to 230 km/h
Axle load	22,5 t
Vehicle weight	~ 90t
Vehicle length	~ 19600 mm
Vehicle width	~ 3000 mm
Vehicle height (with lowered pantograph)	4270 mm
Wheel diameter	1250 mm new 1170 mm worn
Axle arrangement	Bo' Bo'
Starting traction effort	300 kN
Max. electric braking effort	150 kN (optional 240 kN)
Track gauge	1435 mm
Structure gauge	EN 15273

2

2. Dati tecnici della piattaforma Bison quadri-tensione.

Mauro Longarini - 28 novembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003