

da **Brevi ferroviarie** del 29 novembre 2022

Pavia, attivato il nuovo ACCM in stazione e sulla tratta per Voghiera

Comunicato stampa Gruppo FS

Nuove tecnologie per la gestione della circolazione ferroviaria sulla linea Milano - Genova. È attivo da domenica 27 novembre, nella stazione di Pavia e sulla tratta Pavia - Voghiera, il nuovo Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM)* di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), opera commissariata e inserita nel PNRR.

Il nuovo impianto, uno dei sistemi di massimo livello tecnologico nel settore del segnalamento ferroviario, è una vera e propria "cabina di regia" che, grazie alle tecnologie di ultima generazione e al potenziamento infrastrutturale, rende più affidabile l'infrastruttura incrementando gli standard di regolarità e puntualità del traffico ferroviario.

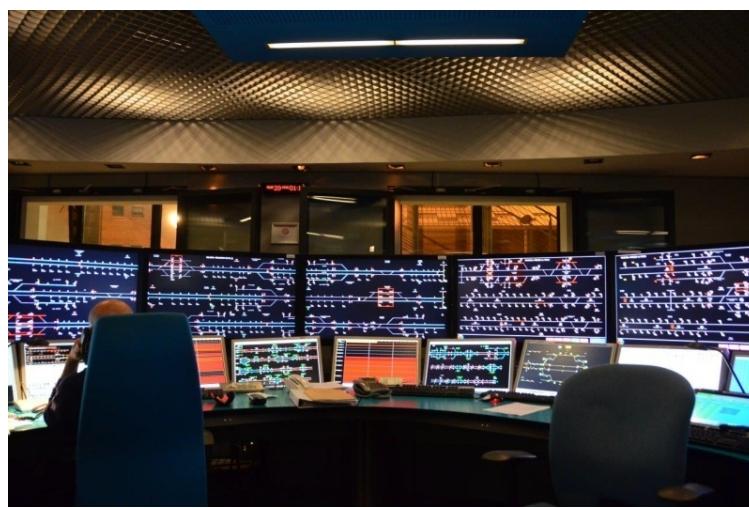
Oltre 30 milioni di euro l'investimento complessivo. Più di 80 i tecnici che hanno realizzato e messo esercizio il nuovo apparato, uno dei più moderni impianti utilizzati da RFI per controllare e gestire il traffico ferroviario.

L'ACCM consente una gestione più efficiente della circolazione ferroviaria e dell'infrastruttura, garantisce una maggiore flessibilità nell'uso dei binari migliorando così gli standard di regolarità e puntualità dei treni. In caso di guasti, riduce al minimo i disservizi e consente di far viaggiare i treni, mantenendo il livello di sicurezza al massimo previsto dalle normative vigenti.

Benefici anche nei processi di manutenzione dell'infrastruttura, grazie ai sistemi informatici di diagnostica predittiva che riducono l'insorgenza di avarie improvvise.

A corredo del nuovo impianto sono stati realizzati l'upgrade delle apparecchiature di segnalamento e l'aggiornamento agli ultimi standard normativi del Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT).

L'intervento rappresenta un'ulteriore fase di avanzamento del programma di potenziamento infrastrutturale in corso su tutta la rete ferroviaria nazionale.



(Foto di repertorio)

* Un Apparato Centrale Computerizzato Multistazione gestisce più stazioni da un Posto Centrale, che concentra le funzioni e le logiche di tutti gli impianti controllati, e una serie di Posti Periferici, dislocati in corrispondenza dei piazzali e collegati tipicamente con reti a fibra ottica.

Un ACCM quindi, di norma, gestisce una linea o un nodo ferroviario da un Centro dove di solito sono concentrati tutti gli operatori della circolazione. Da tale Centro è possibile impartire e ricevere comandi/controlli sicuri a tutti gli impianti controllati come se si fosse nella Postazione Locale.

Comunicato stampa Gruppo FS - 29 novembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.