



In viaggio verso Velim il nuovo TGV M Avelia Horizon di SNCF

di David Campione

LA ROCHELLE (Francia) - Venerdì 25 novembre il primo treno TGV M - Avelia Horizon ha lasciato il sito Alstom di La Rochelle per essere trasferito a Velim, in Repubblica Ceca. Sul circuito di test si terranno le prime prove dinamiche, che vedranno impegnato il prototipo dei futuri TGV delle ferrovie francesi SNCF fino alla velocità massima di 200 km/h (vedi [Brevi ferroviarie del 12/09/2022](#)).

A Velim verranno effettuate diverse tipologie di prove sul convoglio, tra cui test di captazione sotto i 25 kV - 50 Hz in corrente alternata e 1500 V in corrente continua, misurazione delle correnti armoniche, collaudo delle attrezzature di sicurezza, misurazione della rumorosità e delle vibrazioni nei comparti viaggiatori, oltre ovviamente alle prove di trazione e frenatura.

Sono complessivamente 10 (su 16 stabilimenti) i siti Alstom francesi coinvolti in questo progetto, da La Rochelle per la progettazione e l'assemblaggio del TGV, passando a Villeurbanne per le apparecchiature di bordo, sistemi informatici, informazioni ai passeggeri, Ornans per i motori, Le Creusot per i carrelli, Tarbes per la trazione e gli armadi elettrici, Toulouse per i circuiti elettrici, Petit Quevilly per i trasformatori, Saint-Ouen per la progettazione e il segnalamento e Valenciennes per lo studio degli elementi di arredo interno.



Il nuovo TGV in trasferimento da La Rochelle a Velim. (Foto Alstom)

David Campione - 29 novembre 2022

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003