



## Tesmec Rail si aggiudica provvisoriamente la gara di RFI per 44 autocarrelli

### Comunicato stampa Tesmec

Tesmec S.p.A., società a capo di un gruppo leader nel mercato delle tecnologie dedicate alle infrastrutture (reti aeree, interrate e ferroviarie) per il trasporto di energia elettrica, di dati e di materiali (petrolio e derivati, gas e acqua), nonché di tecnologie per la coltivazione di cave e miniere di superficie, annuncia l'aggiudicazione provvisoria, tramite la propria controllata Tesmec Rail, di due lotti di gara da parte di RFI - Rete Ferroviaria Italiana, società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane responsabile della gestione complessiva della rete ferroviaria nazionale, per la fornitura di 44 autocarrelli per il settore Armamento in Full Maintenance Service per un valore totale di circa 109 milioni di euro.

In dettaglio, Tesmec Rail è risultata unico operatore economico nell'ambito della gara a procedura negoziata, come comunicato dalla Commissione di RFI nella seduta riservata svoltasi a Roma presso la Direzione Acquisti.

La fornitura, da completarsi entro 8 anni, comprensiva anche di un servizio di manutenzione (FMS) della durata di 6 anni, risulta così suddivisa:

- Lotto 1: 32 autocarrelli per il settore lavori armamento su linee convenzionali 3 kV c.c.;
- Lotto 2: 12 autocarrelli per il settore lavori armamento su linee AV/AC 25 kV c.a..

Alla scadenza del contratto, RFI si riserva la facoltà di rinnovare il servizio di Full Maintenance Service, alle medesime condizioni, per un ulteriore periodo di 6 anni.



L'aggiudicazione rappresenta un'eccellenza dal punto di vista della sostenibilità ambientale: la flotta di autocarrelli da manutenzione per il settore lavori armamento sarà a trasmissione elettrica, con sistema di propulsione bimodale, ovvero alimentabile sia con captazione da linea di contatto a 3 kV c.c. (Lotto 1) o a 25 kV c.a. (Lotto 2) che da motore Diesel-generatore, progettati in ottemperanza ai più elevati standard di sicurezza della circolazione ferroviaria oggi in vigore nell'Unione Europea (secondo la normativa EN 14033 e la Regolamentazione del 4° Pacchetto Ferroviario EU 2018/545). Gli autocarrelli saranno, inoltre, equipaggiati con sottosistema di bordo ERTMS/ETCS-Livello 2 e STM SSC/SCMT BL3 e saranno dotati di AMIS/AISM per poter circolare in regime treno su tutto il territorio nazionale.

Ambrogio Caccia Dominioni, Presidente e Amministratore Delegato di Tesmec S.p.A., ha così commentato: "Siamo molto soddisfatti di questa aggiudicazione perché si tratta di un'altra conferma della nostra strategia di sviluppo prodotto nel settore ferroviario. Siamo certi che ci permetterà di rafforzare la nostra referenza nel campo delle soluzioni con motorizzazioni sostenibili nel quale ci aspettiamo una notevole crescita, generata dagli ingenti investimenti nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per favorire lo sviluppo di infrastrutture ferroviarie sempre più sostenibili".

**Comunicato stampa Tesmec - 01 dicembre 2022**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

