



Terzo Valico - Nodo di Genova: Webuild supera l'82% degli scavi complessivi

Comunicato stampa Webuild

Superato l'82% del totale degli scavi del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi - Nodo di Genova realizzato dal general contractor guidato da Webuild per conto di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), con la società di ingegneria Italferr e sotto l'egida del Commissario Straordinario di Governo Calogero Mauceri. E' la milestone celebrata oggi (4 dicembre) con l'abbattimento del diaframma del binario dispari tra i cantieri di Polcevera e Cravasco della Galleria di Valico, il tunnel che con i suoi 27 km sarà il più lungo d'Italia. Il risultato di oggi, che porta ad un totale di 30 i chilometri scavati in entrambi i sensi di marcia dall'imbocco sud della Galleria, è stato ottenuto grazie ad un sistema di produzione attivo 24 ore al giorno 7 giorni su 7, rendendo i cantieri della Liguria sempre più vicini a quelli del versante piemontese.

"È un onore e una grande emozione essere qui oggi - ha dichiarato l'AD Webuild, Pietro Salini - per assistere al crollo di un'altra barriera in un progetto che può essere considerato il Ponte sullo Stretto di Messina del Nord, un ponte virtuale straordinario che unisce le persone e le merci che dal porto di Genova viaggiano verso il resto d'Italia e d'Europa. Abbiamo iniziato i lavori nel 2012 in un cantiere difficilissimo, in cui ogni giorno sono impegnate le migliori risorse e le migliori imprese dell'Italia. Grazie a loro abbiamo registrato un tasso di incidenti del 40% inferiore rispetto alla media nazionale, ma dobbiamo puntare a zero incidenti sul lavoro. L'opera - ha proseguito Salini - avrà un impatto sulla capacità del porto di Genova di attirare flussi commerciali, e si unisce all'altra opera che avvieremo a breve con lo stesso obiettivo, la Nuova Diga Foranea, fondamentale insieme al Progetto Unico per il potenziamento della logistica ligure e per accrescere la competitività dell'intero Paese" ha concluso Salini.



1

Il breakthrough è avvenuto in occasione della festività di Santa Barbara, protettrice dei minatori e di tutti i lavoratori che realizzano tunnel o gallerie, una ricorrenza celebrata in cantiere dal Vescovo ausiliare di Genova e Vescovo eletto di Rimini, Monsignor Nicolò Anselmi, alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, del Commissario Straordinario per il Progetto Unico, Calogero Mauceri, del Presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, del Sindaco di Genova, Marco Bucci, di Salini e dell'Amministratore Delegato del Gruppo FS Italiane, Luigi Ferraris.

L'abbattimento è l'ultimo di una serie di milestone che negli scorsi due anni hanno portato al completamento degli scavi delle gallerie del Nodo di Genova. Il Gruppo è oggi impegnato nella realizzazione di quest'opera di mobilità sostenibile, la più imponente d'Italia, con 22 fronti di scavo tra Liguria e Piemonte, insieme ad oltre 5.000 persone e oltre 2.500 aziende, piccole e medie (dirette e indirette), 900 quelle liguri/piemontesi, per contratti loro affidati per un valore complessivo di 3,8 miliardi di euro.



La nuova linea AV/AC del Terzo Valico è complessivamente lunga 53 km di cui il 70% in galleria, e interessa 14 Comuni nelle province di Genova e Alessandria. La tratta è costituita da tre gallerie naturali, di cui la più importante è la Galleria di Valico in cui sono attivi contemporaneamente diversi fronti di scavo sia con metodologia in tradizionale (uso di esplosivo e/o martelli demolitori) sia in meccanizzato (TBM - tunnel boring machine). La linea rappresenta un importante tassello del corridoio TEN-T Reno - Alpi, consentirà di diminuire del 33% i tempi di percorrenza sulla tratta Genova - Milano e, rispetto al tradizionale trasporto su gomma, si abatteranno del 55% le emissioni di CO₂ nell'atmosfera.

Comunicato stampa Webuild - 04 dicembre 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003