



ATAC, Tap&Go arriva anche su bus e tram di Roma

Comunicato stampa ATAC

Rivoluzione ticketless. Dopo il successo in metropolitana, Tap&Go arriva anche sui mezzi di superficie ed entro fine anno sarà attivo su oltre 2.100 mezzi. L'intero parco circolante nella Capitale verrà abilitato al pagamento contactless con carte di credito, debito, prepagate e in forma digitalizzata su smartphone e smartwatch. Inizia così un'autentica rivoluzione per il trasporto pubblico romano.

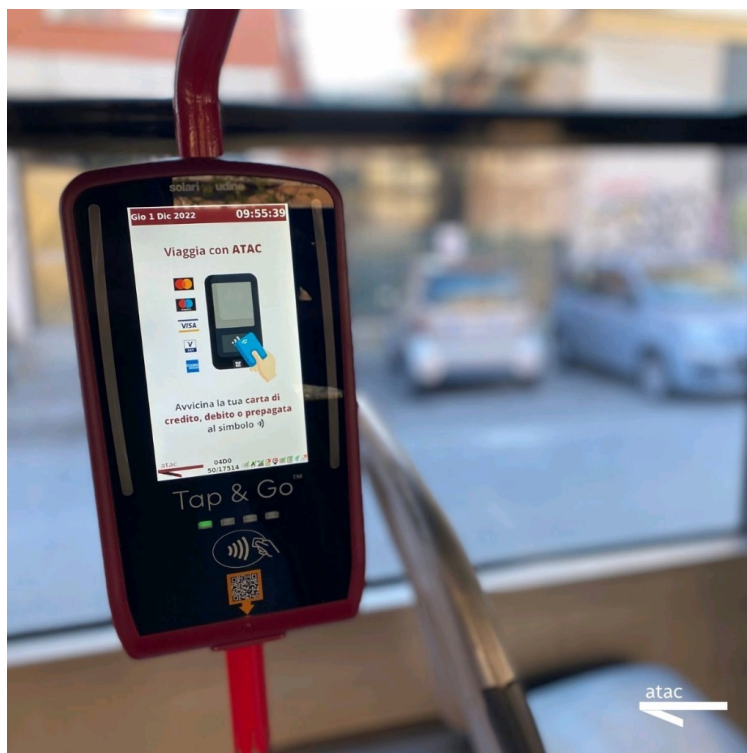
Mai più senza biglietto. Dal 1° dicembre i nuovi validatori Tap&Go sono in fase di installazione su tutti i mezzi di superficie a un ritmo di almeno 100 al giorno e diventano subito operativi. I clienti potranno fruire del trasporto pubblico su tutta la rete, con accesso immediato al titolo di viaggio, pagando la corsa direttamente con carta. Roma è la prima città italiana e fra le prime in Europa ad offrire una copertura integrale della rete di trasporto con questo rivoluzionario canale di pagamento. Il primo validatore sperimentale a bordo della linea 51 è stato attivato nel giugno scorso. A inizio settembre sono iniziate e sono state completate con successo le operazioni di predisposizione tecnica e tecnologica dell'intera flotta dei mezzi di superficie. A ottobre e novembre si sono svolti test sui software e sono stati predisposti i supporti per i validatori a bordo dei mezzi.

Cos'è e come funziona Tap&Go. Tap&Go garantisce la massima sicurezza delle transazioni ed è un servizio senza costi per il cliente. E' stato realizzato grazie alla collaborazione con Mastercard e consente di accedere ai servizi di trasporto utilizzando la propria carta di pagamento come titolo di viaggio "tappando" sui validatori. Tap&Go consente di pagare il viaggio in modalità best fare, ovvero applicando al termine del viaggio la tariffa più conveniente. In metropolitana è attivo dal 2019 e ha ottenuto un notevole successo. La percentuale dei "tap" sul totale delle prime validazioni con BIT in metropolitana è in costante crescita e ad ottobre di quest'anno è arrivata al 23%.

Come funziona lo scambio fra superficie e metro. Chi inizia il viaggio a bordo di un bus dovrà "tappare" la sua carta sul validatore per acquistare un biglietto. Da quel momento decorrono i 100 minuti di validità del bit, nell'ambito dei quali il passeggero potrà fruire dell'intera rete di trasporto, "tappando" su un tornello per accedere in metro o su un altro bus o tram, senza che a un nuovo tap corrisponda un nuovo pagamento.

Come funziona il controllo dei titoli di viaggio. In caso di controlli, così come per la metropolitana, basterà esibire al verificatore la carta di pagamento o il dispositivo utilizzato per la convalida.

Per tutte le informazioni e i dettagli sul funzionamento di Tap&Go è possibile consultare le FAQ su <https://www.atac.roma.it/biglietti-e-abbonamenti/tap-and-go>.

**Comunicato stampa ATAC - 05 dicembre 2022**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003