



da **Brevi ferroviarie** del 05 dicembre 2022

Adif sperimenta traversine in plastica su una linea ferroviaria spagnola

di Mauro Longarini

MADRID (Spagna) - Sono diverse le sperimentazioni in corso, sulle reti ferroviarie di tutto il mondo, per l'impiego di traversine in materiale plastico riciclato, da sostituirsi a quelle di tipo "classico" in legno o a quelle più recenti in cemento armato precompresso (CAP). Un esempio è quello in corso dall'estate del 2021 in Regno Unito, sulla tratta Salisbury - Warminster. Molto più recente è invece la sperimentazione avviata in Spagna, a cura di Adif.

Il gestore dell'infrastruttura ferroviaria spagnola - partendo dal presupposto che ancora oggi le traversine impiegate su ponti metallici, deviate provvisorie e in alcune gallerie sono per lo più in legno - ha sostituito sperimentalmente sulla linea Alcázar de San Juan - Cadice 290 traversine in legno (per complessivi 174 metri di binario), originariamente posizionate in parte su un ponte metallico e in parte in una galleria.

I primi dati raccolti in questa fase sperimentale sembrerebbero essere positivi, dimostrando al momento che il materiale plastico avrebbe ottime doti di elasticità, resistenza alle sollecitazioni e agli agenti atmosferici.



Ponte metallico sovrastante il fiume Guerrizas armato con traversine sperimentali in materiale plastico.

Mauro Longarini - 05 dicembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003