

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **Brevi trasporti** del 08 dicembre 2022

A Torino va in scena la 16ª edizione del Trolley Festival

di **Alessio Pedretti**

TORINO - Domenica 4 dicembre si è tenuto il consueto appuntamento annuale con il Trolley Festival di Torino, organizzato da ATTS - Associazione Torinese Tram Storici in collaborazione con GTT - Gruppo Torinese Trasporti. Giunto alla sua 16ª edizione, quest'anno, in occasione del 150° anniversario della nascita del tram a Torino, è stato organizzato in grande stile con tanto di "sarabanda tranviaria", ovvero una parata di veicoli che ha avuto inizio alle ore 12.00 lungo Piazza Castello, Via Po e Piazza Vittorio Veneto, senza dimenticare convegni e vetture messe a disposizione di torinesi e visitatori nel pomeriggio.

In particolare, le vetture tranviarie coinvolte nella parata sono state ben 20 esemplari, assieme a un autobus bipiano. Nelle immagini di seguito i veicoli sono immortalati nell'ordine in cui si sono presentati in parata.



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

1. Elettromotrice 116, serie 101/150, costr. Diatto-Siemens-TIBB del 1911, trasformata in motrice di servizio da anni '50 al 1976, indi preservata e ritornata in ordine di marcia nel 2006. (Foto Alessio Pedretti, 4 dicembre 2022)

2. Elettromotrice 8004, serie 8001/8070, costr. Hitachi del 2021/23, di prossima immissione in servizio (5 vetture consegnate per ora). (Foto Alessio Pedretti, 4 dicembre 2022)



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

3. Elettromotrice 2836, serie 2800/2902, sottoserie 2800/2857, costr. Off. Moncenisio-TIBB-Seac del 1958 con ex motrici serie 2100-2200 del 1933/37, ricostruita nel 1978, esemplare della serie regolarmente in esercizio. (Foto Alessio Pedretti, 4 dicembre 2022)

4. Elettromotrice 502, serie 501/506, costr. Ansaldo-Siemens-TIBB del 1924, trasformata in motrice di servizio T433 sino al 2000, recuperata prima staticamente e poi integralmente nel 2009. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

5. Elettromotrice T427, costr. Diatto-TIBB-CGE del 1911, trasf. ATM anni '50, dotata di nuova cassa nel 1989, vettura in origine ex serie 446/500, già 174/230 della "Belga". (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)

6. Elettromotrice 447 ex ACEGAT Trieste, costr. OMS Stanga del 1938, poi STEFER Roma dal 1963, recuperata nel 2015 a Torino. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

7. Elettromotrice 3104, serie 3100/3279, sottoserie 3100/3164, costr. FIAT Materfer-TIBB-CGE del 1949, ricostruita da Seac Viberti nel 1976/77 e "dericostruita" nel 2009/10. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)

8. Elettromotrice 2759, serie 2700/2771, costr. SNOS Savigliano del 1958, realizzata mediante unione casse motrici ex serie 600 e 700, preservata e funzionante dal 2012. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

9. Locomotore T450, costr. FIAT-Off. Moncenisio-ATM del 1929 su truck ex nr. 37, già SAEAI 81 del 1902, rinumerata nel 1957, per manovre con veicoli Sassi-Superga sul piazzale di Sassi. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)

10. Elettromotrice 3279, serie 3100/3279, costr. FIAT Materfer-CGE del 1959, ricostruita da Seac Viberti nel 1977, preservata dal 1998 e decorata con vetrofanie del pittore e scenografo Emanuele Luzzati. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)



11

Foto Alessio Pedretti



12

Foto Alessio Pedretti

11. Elettromotrice 2595, serie 2500/2599, costr. FIAT Materfer-TIBB-CGE del 1933, preservata dal 2000. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)

12. Elettromotrice 2847, serie 2800/2902, costr. Off. Moncenisio-TIBB-Seac del 1960 con ex motrici serie 2100-2200 del 1933/37, ricostruita nel 1978 ed in seguito "dericostruita" con cassa originale nel 2009. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)



13

Foto Alessio Pedretti



14

Foto Alessio Pedretti

13. Elettromotrice MRS 312 ex STEFER Roma, costr. Carminati & Toselli del 1935, serie 301/312, completamente ristrutturata onde esser preservata atta dal 2010. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)

14. Elettromotrice 2598, serie 2500/2599, costr. FIAT-TIBB-CGE del 1933, restaurata nel 2010, con mezza porta posteriore. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)



15

Foto Alessio Pedretti



16

Foto Alessio Pedretti

15. Elettromotrice 201 ex ATM Bologna, costr. Stanga del 1934, serie 201/229, preservata e ripristinata monodirezionale anche se nata bidirezionale, trasferita a STEFER Roma dal 1963 al 1980 in seguito accantonata e recuperata a Torino dal 2011. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)

16. Elettromotrice 2823, serie 2800/2902, sottoserie 2800/2857, costr. Off. Moncenisio-Tibb-Seac del 1959 con ex motrici serie 2100-2200 del 1933/37, ricostruita nel 1978 adibita a GustoTram a partire dal 2011. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)



17

Foto Alessio Pedretti



18

Foto Alessio Pedretti

17. Elettromotrice 6042, serie 6000/6054, sottoserie "bidirezionale 6006/6054, costr. Alstom del 2004, esemplare della serie regolarmente in esercizio. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)

18. Elettromotrice 2841, serie 2800/2902, costr. Moncenisio-TIBB-Seac del 1960 con ex motrici serie 2100-2200 del 1933/37, ricostruita nel 1980 da Seac Viberti, trasformata in "Ristocolor" nel 2001. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)



19

Foto Alessio Pedretti



20

Foto Alessio Pedretti

19. Elettromotrice 3179, serie 3100/3279, sottoserie 3165/3224, costr. FIAT Materfer-CGE del 1958, ricostruita da Seac Viberti nel 1976/77, modificata nel 2007 come Tram Teatro. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)

20. Elettromotrice 5042, serie 5000/5053, costr. FIAT Ferroviaria-OMS Stanga del 1989/92, esemplare della serie regolarmente in esercizio. (Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022)



Foto Alessio Pedretti

21. Autobus "Italia 61" matr. 2002, serie 2001/2012, costr. FIAT-VIBERTI del 1961, restaurato ed in attività dal 2011. Foto Alessio Pedretti, 04 dicembre 2022

Alessio Pedretti - 08 dicembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003