



## **RFI pubblica bando di gara per interrimento tratta Catania Acquicella - Bicocca**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori per l'interrimento della linea tra Catania Acquicella e Bicocca, nel nodo di Catania, per consentire il prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa.

La gara ha un valore di oltre 404 milioni di euro, finanziati anche con i fondi del PNRR, ed è parte integrante del nuovo collegamento ferroviario Palermo - Catania - Messina.

L'intervento consiste nell'interrimento del tratto ferroviario interferente con il prolungamento della pista aeroportuale di Catania Fontanarossa, con la realizzazione di una galleria artificiale e trincee per circa 3 chilometri. Inoltre, il progetto prevede la modifica del tracciato di collegamento Catania - Siracusa, la realizzazione di un nuovo ramo per i collegamenti diretti tra Siracusa e Palermo e della nuova stazione Bicocca, con un nuovo terminal merci nell'attuale impianto, e la trasformazione in stazione della fermata Catania Aeroporto Fontanarossa, con la realizzazione di un terzo binario.

Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo Filippo Palazzo.

La nuova opera sarà fondamentale per la mobilità catanese e siciliana: sia perché propedeutica alla realizzazione della nuova pista di volo dell'aeroporto Fontanarossa da parte della società di gestione dell'aeroporto; sia perché consentirà un miglioramento del collegamento ferroviario con l'aeroporto di Catania Fontanarossa tramite il potenziamento della stazione Aeroporto Catania Fontanarossa, l'ammodernamento dell'impianto di Bicocca, il più importante terminal merci siciliano, e l'adeguamento della tratta ferroviaria agli standard europei.



**Comunicato stampa Gruppo FS - 12 dicembre 2022**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**