

Il Nightjet da Vienna e Monaco arriva a Genova

Comunicato stampa Gruppo FS

Ha debuttato oggi (12 dicembre) il primo Nightjet da Vienna a Genova. Il treno è arrivato questa mattina nella stazione di Genova Piazza Principe ed è stato accolto da Luigi Corradi, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia, alla presenza di Edoardo Rixi, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Augusto Sartori, Assessore ai Trasporti e al Turismo della Regione Liguria, e Matteo Campora, Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Integrata del Comune di Genova.

Il primo treno è partito dalla stazione centrale di Vienna ieri sera alle 19.23 verso l'Italia con a bordo Klaus Garstenauer, membro del Consiglio di Amministrazione di ÖBB, e una delegazione di giornalisti austriaci.

La Spezia, Levanto, Rapallo e Genova saranno così collegate quotidianamente con Vienna, Salisburgo e Monaco di Baviera grazie a una nuova coppia di treni Nightjet operati in cooperazione dalle Ferrovie Austriache ÖBB con Trenitalia (società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS). La partenza da La Spezia è prevista alle 17.10, mentre le tappe successive sono Levanto (17.37), Rapallo (18.34) e Genova Principe (19.50), con l'arrivo a Salisburgo previsto per le 6.49, a Vienna alle 8.52 e a Monaco alle 9.20. Il ritorno parte da Vienna alle 19.23, da Monaco di Baviera alle 20.10 e da Salisburgo alle 22.02 per arrivare a Genova Piazza Principe alle 9.38 e poi proseguire per Rapallo (10.12), Levanto (10.44) e La Spezia (11.10).



1

Luigi Corradi, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia, ha affermato: "È motivo di grande soddisfazione essere qui oggi per dare il benvenuto al primo Nightjet che collega la Liguria con l'Austria e la Germania: ulteriore conferma di quanto l'Europa sia strategica per Trenitalia e per tutto il Gruppo FS. Questo collegamento rappresenta una nuova porta di accesso al nostro Paese e offre, a tutti coloro che vorranno scoprire la Liguria, la possibilità di farlo in treno, mezzo green per eccellenza".

Klaus Garstenauer, membro del Consiglio di Amministrazione di ÖBB-Personenverkehr AG, ha dichiarato: "Siamo molto lieti che la rete europea di treni notturni stia ora crescendo ulteriormente grazie alla collaborazione con i nostri partner. Da Genova e dalla regione Liguria offriamo nuovi interessanti collegamenti Nightjet, che possono essere offerti ogni giorno in modo confortevole e rispettoso del clima. D'ora in poi, è possibile viaggiare direttamente dalla Liguria a Vienna, Salisburgo e Monaco di Baviera con il Nightjet: un collegamento 30 volte più rispettoso delle emissioni di CO₂ rispetto al viaggio in auto".



2



3

Viaggiare con Nightjet non è solo ecologico, ma anche comodo e conveniente. Grazie all'arrivo anticipato direttamente nel centro

della destinazione, i viaggiatori possono risparmiare tempo prezioso e costi aggiuntivi per l'hotel. I passeggeri che viaggiano nel vagone cuccette e vagone letto ricevono anche la colazione servita direttamente nello scompartimento la mattina prima dell'arrivo, mentre un drink di benvenuto è offerto ai clienti delle carrozze letto alla partenza. I biglietti per i collegamenti Nightjet saranno disponibili a partire da 28,80 euro per persona e tratta in carrozza con posti a sedere, da 48,10 euro in carrozza cuccette e da 67,30 euro in vagone letto (prezzi validi a partire dal 1 gennaio 2023).

Nei Nightjet è possibile prenotare posti singoli in carrozza con posti a sedere, cuccette o vagone letto. Per i clienti che apprezzano la massima privacy, è anche possibile prenotare gli scomparti delle tre categorie di comfort come scomparto separato (privato). Ciò consente ai passeggeri di viaggiare da soli, con la famiglia o gli amici in uno scompartimento senza doverlo condividere con altri passeggeri. Tutti i biglietti sono prenotabili su trenitalia.com e nightjet.com.

Comunicato stampa Gruppo FS - 12 dicembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003