



da **Brevi ferroviarie** del 12 dicembre 2022

Sequestro stazione Iseo, Europa Verde: "Urge piano manutenzione intera rete"

Comunicato stampa Europa Verde

La decisione del Magistrato di mettere sotto sequestro tutta la stazione di Iseo, non solo gli scambi dove il treno è deragliato sabato scorso (lato Brescia), ma anche quelli non interessati dall'incidente (lato Pisogne), dimostra che c'è un fondato sospetto che il deragliamento sia stato causato dal cedimento di una traversina di legno ammalorata. E che tutta la stazione sia in queste precarie condizioni di sicurezza. Al momento è sempre più probabile che il mancato rinnovamento delle traversine "marce", così sono state definite da alcuni tecnici, sarebbe all'origine del deragliamento che ha spezzato in due la linea Brescia - Iseo - Edolo (103 km).

L'ennesimo incidente ferroviario di sabato a Iseo (per fortuna senza feriti) ci ricorda drammaticamente quali siano le priorità d'intervento: la manutenzione della rete e dei treni. Anziché fare costosissimi voli pindarici ed elettoralistici, come quelli del progetto dell'idrogeno sulla rete ferroviaria della Valle Camonica, denominato H2iseO, la Regione con il Presidente Attilio Fontana, l'Assessora Claudia Terzi e Trenord dovrebbero spostare gli investimenti sul potenziamento della rete, sulla funzionalità degli scambi, sul segnalamento, sull'abolizione dei passaggi a livello e sul materiale rotabile. Il continuo susseguirsi di soppressioni e ritardi in questi mesi ha già causato una profonda emorragia di passeggeri che sono passati dal treno all'auto. La nuova interruzione della linea rischia di far affondare nell'irrilevanza i treni della Valle Camonica.



(Foto di repertorio)

Comunicato stampa Europa Verde - 12 dicembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003