



da **Brevi ferroviarie** del 13 dicembre 2022

Ferrovie kazake e Stadler, nuovo contratto per carrozze letti e cuccette

Comunicato stampa Stadler

Oggi (13 dicembre) le Ferrovie Federali del Kazakistan - KTZ e Stadler hanno annunciato il prossimo passo nella loro collaborazione, firmando tre contratti a lungo termine per la fornitura di 537 carrozze letti e cuccette, la manutenzione full-service per un periodo di 20 anni e l'acquisizione di uno stabilimento di produzione locale ad Astana con circa 100 dipendenti.

Questi contratti fanno seguito a un accordo di partnership strategica firmato, alla fine del 2021, dal Presidente del Kazakistan, Kassym-Jomart Tokayev, e dall'allora Presidente della Confederazione Svizzera, Guy Parmelin.

Il graduale trasferimento di tecnologia, la formazione del personale locale presso altri stabilimenti Stadler, così come la cooperazione con fornitori locali e università tecniche, costituiscono le fondamenta di questa collaborazione internazionale. La consegna di tutte le carrozze letti e cuccette avverrà entro il 2030 ed è prevista un'opzione per ulteriori ordini al fine di continuare la modernizzazione della flotta KTZ.

"Non vediamo l'ora di iniziare questa collaborazione a lungo termine con KTZ e di fornire le nostre tecnologie e competenze all'avanguardia alle ferrovie del Kazakistan. Con questo progetto Stadler entrerà in un nuovo mercato ed espanderà la propria presenza geografica negli Stati della CSI. Grazie ai nostri prodotti innovativi e alla nostra esperienza, crediamo di poter contribuire a portare il trasporto pubblico in Kazakistan a un livello superiore" ha commentato Peter Spuhler, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Stadler.



Foto David Campione

Carrozza con letti della Stadler nella versione per le ferrovie dell'Azerbaijan ADY, in esposizione a InnoTrans 2016.

Elevati livelli di comfort per i passeggeri

Il contratto complessivo di fornitura e manutenzione, del valore di 2,3 miliardi di euro, comprende moderne carrozze letti e cuccette di quattro tipologie differenti: 234 carrozze letti con 40 posti a sedere ciascuna; 233 carrozze cuccette con 58 posti a sedere ciascuna; 35 carrozze passeggeri, ciascuna con 18 posti a sedere, per il personale e per i viaggiatori con mobilità ridotta; 35 carrozze generatore. Il nuovo materiale rotabile è progettato per operare giorno e notte sulle tratte elettrificate e non elettrificate delle linee passeggeri nazionali e internazionali nella Repubblica del Kazakistan e negli Stati della CSI. Lo scartamento è di 1.520 mm e i treni possono raggiungere una velocità massima di 160 km/h.

La composizione standard prevede almeno quindici carrozze. I treni possono operare a temperature comprese tra -50 e 45 °C. Il treno stesso, così come il programma di manutenzione, è stato progettato per mantenere al minimo l'impatto ambientale per tutta la durata di vita della flotta.

Comunicato stampa Stadler - 13 dicembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003