



Alto Adige, in gara la variante ferroviaria della Val di Riga

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) ha pubblicato oggi, 16 dicembre, in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il bando di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori della variante ferroviaria della Val di Riga. La gara ha un valore di oltre 143 milioni di euro, finanziati anche con fondi del PNRR, e fa parte dei progetti finalizzati a potenziare l'offerta trasportistica ferroviaria in ambito Provincia autonoma di Bolzano.

Gli interventi permetteranno di connettere direttamente la linea San Candido - Fortezza alla direttrice Verona - Brennero, fra Rio Pusteria e Bressanone riducendone i tempi di percorrenza. Il progetto inoltre rientra nelle opere previste nell'ambito della candidatura italiana per le Olimpiadi Milano-Cortina 2026.

I passeggeri grazie alla nuova infrastruttura guadagneranno 17 minuti di tempo e avranno a disposizione più corse, senza la necessità di cambiare treno sulla tratta da Bolzano alla Val Pusteria. I treni avranno una cadenza ogni 15 minuti tra Bolzano e il Brennero mentre i collegamenti diretti tra Bolzano e la Val Pusteria ogni 30 minuti. Due nuove fermate (Varna e Naz-Sciaves) porteranno più persone ad accedere ai servizi ferroviari, creando un orario a intervalli regolari.

I lavori consistono nella realizzazione di un nuovo tracciato, a singolo binario, della lunghezza di circa 3,8 chilometri che, distaccandosi dalla linea storica Verona - Brennero, sottopassa l'autostrada A22 e la SS12 in galleria, sovrappassa la valle del fiume Isarco su un nuovo ponte ad arco, per poi innestarsi con la linea Fortezza - San Candido.

Per il completamento dell'opera è stata nominata come Commissaria Straordinaria di Governo Paola Firmi, Vice Direttrice Generale Sviluppo e Standard di RFI.



Comunicato stampa Gruppo FS - 16 dicembre 2022

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003