



Hupac assume la gestione del Terminal Köln Nord

Comunicato stampa Hupac

Dal 1° gennaio 2023 il terminal di Colonia Nord (TKN) della HGK Häfen und Güterverkehr Köln AG avrà un nuovo gestore: il Gruppo Hupac. Questo è il risultato della gara d'appalto avviata da HGK nel giugno 2022, in cui la Hupac SA si è aggiudicata il contratto nel mese di novembre 2022.

"Siamo molto soddisfatti che un'azienda rinomata come il Gruppo Hupac abbia vinto la gara d'appalto per la gestione del terminal. Per la HGK, il terminal di Köln Nord riveste un ruolo strategico anche in relazione al nostro innovativo sito industriale e logistico FUSION COLOGNE che si sta sviluppando nelle immediate vicinanze" spiega Uwe Wedig, CEO del Gruppo HGK.

Il Gruppo Hupac gestisce numerosi terminal in Europa, sia in proprio che in collaborazione con partner, e vanta un'ampia esperienza in questo campo. "I terminal sono una risorsa strategica per il trasferimento modale e rivestono un'importanza decisiva soprattutto in agglomerati urbani come l'area Reno/Ruhr" afferma Michail Stahlhut, CEO di Hupac. "Investiamo in risorse e in sistemi intelligenti per ottenere le massime prestazioni nell'interfaccia tra strada e rotaia".



Foto Gruppo HGK

1

1. Il Terminal Köln Nord è dotato di tre gru a portale che possono caricare e scaricare fino a dieci treni in entrata e in uscita al giorno. (Foto Gruppo HGK)

Il terminal bimodale di Köln Nord si trova in una posizione favorevole vicino allo svincolo autostradale di Köln Niehl (A1/A57), ed è collegato direttamente al porto renano di Köln Niehl via ferrovia. Ha un'area di 152.000 m² con cinque binari di trasbordo e tre gru a portale. Ogni giorno possono essere caricati e scaricati fino a dieci treni in entrata e in uscita. "Non vediamo l'ora di affrontare questo nuovo compito, che svolgeremo insieme al team esperto del terminal" afferma Sascha Altenau, Direttore della filiale Combiconnect Köln Nord GmbH del Gruppo Hupac. "Sin d'ora diamo il benvenuto a tutti i clienti attuali e nuovi del terminal".

La gara d'appalto per la gestione terminalistica è prescritta dalla direttiva sul sostegno di terminal per il traffico combinato di società non di proprietà federale. Prima della transizione, prevista per il 1° gennaio 2023, tutti i processi organizzativi e amministrativi saranno coordinati con clienti e partner. Il conferimento del contratto di locazione e della gestione comporterà il trasferimento delle attività per i dipendenti esistenti, ai sensi del 613a BGB. I rapporti di lavoro esistenti saranno assunti dalla futura Combiconnect Köln Nord GmbH con garanzia legale.



Foto Gruppo HGK

2

2. Il terminal bimodale di Köln Nord è collegato allo svincolo autostradale di Köln Niehl e al porto renano di Köln Niehl via ferrovia. (Foto Gruppo HGK)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003