



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 22 dicembre 2022

Pontecchio Marconi, inaugurato il nuovo sottopasso pedonale in Via Vizzano

Comunicato stampa Gruppo FS

È stato inaugurato e aperto al transito oggi, 22 dicembre, il nuovo sottopasso pedonale costruito in Via Vizzano, in seguito all'eliminazione del passaggio a livello di Pontecchio.

Realizzato da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) con un investimento di 1 milione e 620mila euro (il 75% dei quali a carico del Comune di Sasso Marconi - fondi di Autostrade per l'Italia), il sottopasso è lungo circa 170 metri - comprese le rampe di raccordo alla viabilità già esistente - e dotato di impianto di illuminazione a led e di pompe di sollevamento delle acque per prevenirne l'allagamento in caso di precipitazioni particolarmente intense.

Un'opera importante, inaugurata dal Sindaco di Sasso Marconi, Roberto Parmeggiani, dall'Assessore alla Viabilità del Comune di Sasso Marconi, Alessandro Raschi, e dai rappresentanti di RFI, realizzata nell'ambito di un piano di riorganizzazione delle infrastrutture ferroviarie e che ha reso possibile la soppressione del passaggio a livello di Pontecchio Marconi: un intervento che consentirà una maggiore regolarità del traffico ferroviario sulla linea, grazie all'eliminazione delle interferenze fra la circolazione ferroviaria e quella veicolare e ciclo-pedonale.



1

A gennaio, poi, RFI eseguirà importanti interventi di upgrading tecnologico di due passaggi a livello sulla linea Porrettana: quello di Via Ponte Albano a Sasso Marconi e quello di Via Carviano a Vergato. Entrambi i passaggi a livello saranno dotati di nuovi sistemi in grado di rilevare, quando chiusi, la presenza di pedoni o automobili all'interno dello spazio compreso fra le barriere abbassate e attivare un segnale d'arresto per il treno in arrivo. Questi sistemi offrono un'ulteriore sicurezza in caso di mancato rispetto del Codice della Strada da parte di auto o pedoni. Fermarsi al passaggio a livello quando le barriere sono in movimento o chiuse resta però fondamentale per la propria incolumità e per la regolarità del traffico ferroviario.

La realizzazione del sottopasso rientra in un più ampio programma di lavori finalizzati a riqualificare la zona di Vizzano e Via I Maggio. Gli interventi sono iniziati nei mesi scorsi con la realizzazione di una bretella stradale di collegamento tra Via Vizzano e Via I Maggio: una nuova viabilità che, con l'eliminazione del passaggio a livello, consente ai veicoli di by-passare la linea ferroviaria e raggiungere la zona industriale di Pontecchio.

La riorganizzazione della viabilità è stata accompagnata da un importante intervento di riqualificazione tecnologica: l'infrastrutturazione in fibra ottica del comparto industriale di Via Vizzano e Via I Maggio. Un'operazione realizzata attraverso una partnership pubblico/privato che coinvolge Comune, Regione Emilia-Romagna, Lepida ScpA e una decina di aziende interessate ad usufruire dei servizi di connettività, per un valore complessivo di 110.000 euro (di cui 60.000 euro finanziati con fondi pubblici e 50.000 euro a carico delle imprese).



Comunicato stampa Gruppo FS - 22 dicembre 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003