



da **Brevi ferroviarie** del 30 dicembre 2022

Linea Bari - Bitritto: affidamento diretto del servizio ferroviario a Trenitalia

Comunicato stampa Regione Puglia

Novità per la linea ferroviaria Bari - Bitritto giovedì 29 dicembre in Giunta regionale. L'esecutivo pugliese ha infatti disposto l'aggiudicazione diretta in favore di Trenitalia per il periodo 2024-2032 del servizio di trasporto pubblico ferroviario di tale relazione, fornendo, inoltre, indirizzi per la ridefinizione dei livelli minimi dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale e quindi una revisione, con successiva adozione e approvazione, del Piano Triennale dei Servizi. La Bari - Bitritto è al momento interessata da interventi infrastrutturali a carico di RFI, gestore dell'infrastruttura, che la porteranno a connettersi a Bari Centrale, con un innesto sui primi 3 km della linea Bari - Taranto (vedi [Brevi ferroviarie del 13/05/2022](#)).

"Il 2023 potrà essere realmente l'anno in cui viaggeremo sulla Bari - Bitritto. - ha dichiarato l'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, Anita Maurodinoia - Con l'affido diretto a Trenitalia, per il quale provvederemo presto alla pubblicazione dello schema di preinformazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, siamo sicuri che la linea Bari - Bitritto entrerà in un sistema capace di garantire servizi efficienti alla clientela. Sotto tutti gli aspetti. Si stimano tempi di percorrenza di circa 20 minuti su treni Jazz di nuova acquisizione e si prospettano soluzioni di viaggio integrate con gli altri servizi regionali di Trenitalia di tutte le linee regionali e interregionali, avendo come hub di scambio Bari Centrale. Certo dovremo avviare procedure burocratiche di revisione del contratto di servizio e del Piano Triennale dei Servizi, ma saremo soddisfatti di poter rendere sempre più capillare, moderna e sostenibile l'offerta di trasporto ferroviario in Puglia".



Foto Gabriele Lepore

(Stazione di Bitritto)

Comunicato stampa Regione Puglia - 30 dicembre 2022

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003