

da **Brevi ferroviarie** del 30 dicembre 2022

Alstom fornirà il nuovo sistema di segnalamento per la Circumvesuviana

Comunicato stampa Alstom - EAV

Alstom, capofila dell'Associazione Temporanea di Imprese (ATI) composta da Consorzio Integra, Icop, Euroferroviaria, con progettista indicato il Raggiungimento Temporaneo Systra Sotecni, SWS Engineering e Alstom, fornirà un nuovo sistema di segnalamento su tutte le linee Vesuviane di EAV.

Il contratto stipulato tra l'ATI e l'Ente Autonomo Volturino S.r.l. (EAV), operatore del trasporto pubblico della Regione Campania, ha il valore di 292 milioni di euro e prevede la realizzazione, su oltre 140 km di linea delle linee Vesuviane, di un innovativo sistema di segnalamento con le soluzioni ACCM ed ERTMS, il più evoluto sistema per la supervisione e il controllo della marcia dei treni oggi disponibile.

Inoltre è previsto l'adeguamento degli impianti ferroviari e tecnologici e delle opere infrastrutturali (stazioni, gallerie, opere d'arte) per la tratta Castellammare - Sorrento permettendo una capacità massima di traffico di un treno ogni dodici minuti.

Il progetto comprende anche una soluzione Alstom per le sottostazioni elettriche che consente di risparmiare energia e costi reimmettendo nella rete elettrica oltre il 99% dell'energia generata dalla frenata dei rotabili.

I lavori saranno realizzati entro giugno 2026 e verranno svolti solo di notte, quindi senza nessuna interruzione del servizio per gli utenti.



Foto David Campione

Foto David Campione

"Siamo lieti di poter contribuire a dare nuovo impulso alla mobilità dell'area metropolitana di Napoli con il nostro sistema di segnalamento ERTMS sugli oltre 140 km della linea. - ha dichiarato Michele Viale, Direttore Generale di Alstom Italia e Presidente e AD di Alstom Ferroviaria - Il sistema proposto risponde alle specifiche tecniche richieste dall'Unione Europea e alle norme CENELEC per la sicurezza ferroviaria, garantendo i più elevati standard di sicurezza. Il contratto firmato con EAV conferma ulteriormente la competenza di Alstom nella mobilità suburbana".

"Il contratto stipulato con Alstom consentirà di adeguare l'infrastruttura ferroviaria delle linee Vesuviane di EAV alle best practices nazionali ed europee con un radicale rifacimento delle opere ferroviarie, civili e tecnologiche della tratta Castellammare - Sorrento. I lavori sono finanziati con varie fondi di finanziamento e dimostrano la capacità di spesa di EAV con il raggiungimento degli obiettivi previsti entro il 31.12.2022, come previsto dalle normative comunitarie" ha dichiarato il Presidente dell'EAV, Dott. Umberto de Gregorio, che ringrazia anche il Responsabile in fase di progettazione ed esecuzione, Ing. Pasquale Sposito, e il Responsabile in fase di affidamento, Dott. Filippo Porzio, nonché tutte le funzioni di Staff, per il rapido espletamento della procedura condotta

secondo l'innovativa formula del "dialogo competitivo", tra l'altro con molteplici categorie specialistiche di lavori.

Comunicato stampa Alstom - EAV - 30 dicembre 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003