



A San Marino si festeggiano i 90 anni della ferrovia per Rimini

Comunicato stampa ATBA

Nel 90° anno dall'inaugurazione della Ferrovia Elettrica San Marino - Rimini, per il direttivo dell'Associazione Treno Bianco Azzurro la giornata di mercoledì 28 dicembre 2022 è stata memorabile. Dopo anni abbiamo "rispolverato" da un hard disk una bozza di idea che era il "libro fotografico ATBA". Questa bozza, rimaneggiata, con l'aggiunta di documenti, fotografie inedite, racconti e la storia di ATBA, ha creato il libro "LA FERROVIA ELETTRICA SAN MARINO - RIMINI", presentato in primis all'Ecc.ma Reggenza e poi in serata al pubblico accorso numeroso.

11 anni di archivio, 11 anni di storia di ATBA nata quel giugno 2011, casualmente negli stessi giorni in cui grazie all'intuizione dell'allora Segretario di Stato al Territorio, Gian Carlo Venturini, le motrici e le carrozze videro la luce fuori la galleria dopo 70 anni di buio, oblio, degrado, furti e atti vandalici. Da quel giugno 2011 ad oggi tanto è cambiato e... San Marino può confermare di avere una ferrovia, ad oggi, per gli 800 metri attuali, la ferrovia più corta al mondo.

11 anni in cui ATBA con numerose iniziative ha tenuto vivo l'interesse per ripartire con il treno, nonostante lentezze burocratiche e accantonamenti da parte di chi poco ha creduto o era interessato ad altro, pensando probabilmente che investire in vari anni una cifra "X" fossero soldi buttati.



Foto ATBA



Foto ATBA

1/2. Foto ATBA



Foto ATBA



Foto ATBA

3/4. Foto ATBA

L'intuizione, la forza, la decisione e la determinazione del Segretario al Turismo Federico Pedini Amati, nel puntare al treno come attrazione turistica e credendo nella Fondazione FS Italiane, nella persona del Direttore Cantamessa, cui ATBA fece conoscere la nostra ferrovia nel 2015, con quel treno spoglio degli arredi sul quale disse "avete un tesoro e non ve ne rendete conto".

L'incontro avvenuto a Roma il 12 luglio 2022 presso il Ministero del Turismo con l'allora Ministro Garavaglia, in cui il Segretario di Stato Pedini Amati ha fortemente voluto la partecipazione dei membri di ATBA, ci ha dato modo, inconsapevoli, di incontrare il Direttore Cantamessa che credendo in noi, vedendo una delle prime bozze del libro, ha sponsorizzato con la Fondazione parte del libro, unitamente alla casa editrice AIEP che ringraziamo nella persona di Giuseppe Morganti.



Foto ATBA



Foto ATBA

5/6. Foto ATBA

Il Borgo Città: il Segretario Canti, nel suo intervento alla presentazione del libro, ha ribadito la volontà della Segreteria di Stato al Territorio di sistemare l'area parcheggio denominata Baldasserona, ma inclusa nel progetto vi è la riqualificazione e progettazione della tratta ferroviaria Borgo Maggiore - San Marino Città. Il Direttore Cantamessa, nel suo interessante intervento registrato poco prima della presentazione, ha concluso dicendo che ora è il momento giusto, le possibilità con aiuti europei sono da sfruttare.

Il progetto è da portare avanti chiunque sia al governo: queste le parole del Segretario Pedini Amati nell'intervista a RTV. Segreteria che, nel frattempo, ha stanziato un contributo economico per l'allungamento di circa 150 metri del tratto ferroviario dalla Galleria Montale fino al Piazzale Stazione. Concordiamo appieno e ringraziamo tutti per le importanti parole ma soprattutto per i fatti concreti eseguiti, come quello del Natale delle Meraviglie con il treno in movimento con passeggeri a bordo dopo 78 anni, e sperando in quelli futuri.



Foto ATBA



Foto ATBA

7/8. Foto ATBA

Comunicato stampa ATBA - 30 dicembre 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003