



Le FFS preparano gli elettrotreni Astoro per altri 15 anni di esercizio

Comunicato stampa SBB CFF FFS

Dopo aver percorso circa 900.000 chilometri, la prima delle 19 composizioni Astoro è entrata oggi (9 gennaio) nelle Officine FFS di Bellinzona, dove nei prossimi mesi sarà sottoposta a numerosi lavori di riqualificazione e revisione per mano di personale specializzato, che le consentiranno di essere operativa nel traffico viaggiatori per altri 15 anni circa. Tra le misure previste vi si ritrovano la revisione della cabina frontale, la sostituzione di vetri e luci, la sostituzione parziale dei WC, la riverniciatura completa delle casse dei veicoli (serie 1) e il rinnovo dei componenti elettronici, di sicurezza e per l'approvvigionamento idrico. Inoltre, gli accessi saranno muniti di nuovi tappeti antisporcio conformi alla legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili. I primi veicoli sono in circolazione dal 2004, pertanto è necessario anche rimuovere eventuali tracce di corrosione.

60 collaboratrici e collaboratori al lavoro su 133 casse

I lavori di rinnovo proseguiranno presumibilmente fino al 2027. Prima sarà necessario fare esperienza con due prototipi, per poi eseguire gli interventi in modo spedito secondo una lavorazione cadenzata. Circa 60 collaboratrici e collaboratori delle Officine di Bellinzona sono coinvolti in questo progetto. Si tratta di ingegneri, meccanici, specialisti della vetroresina e della saldatura, come pure verniciatori e macchinisti. Le FFS investiranno complessivamente circa 120 milioni di franchi tra lavori di riqualificazione, misure di revisione ai carrelli, accoppiamento frontale e sostituzione o rigenerazione di pantografi, aggregati idraulici, valvole e compressori. Le operazioni riguardano entrambe le serie Astoro, più precisamente sette treni della prima e dodici della seconda serie, per un totale di 133 carrozze.

I treni Astoro costituiscono la colonna portante del traffico viaggiatori internazionale tra l'Italia e la Svizzera, ma anche verso la Germania (ad es. Monaco). Questo treno pendolare può infatti circolare in Germania, Austria, Svizzera e Italia, ed è dunque l'unico del suo genere nella flotta FFS.



Comunicato stampa SBB CFF FFS - 09 gennaio 2023

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003