

da News ferroviarie del 16 gennaio 2023

Si fermano le ALe 724 di Trenitalia

di David Campione

NAPOLI - L'anno appena cominciato segna il ritiro dal servizio delle ultime elettromotrici ALe 724 e rimorchi Le 884 di Trenitalia. Da metà gennaio arriva dunque lo stop per il gruppo di elettromotrici full-chopper, costruito tra il 1982 e il 1985 e progettato espressamente per servizi metropolitani sul passante di Napoli nonché vicinali.

Gli ultimi complessi atti sono da tempo assegnati al deposito locomotive di Napoli Campi Flegrei e negli ultimi mesi hanno effettuato servizio quasi esclusivamente sul passante metropolitano napoletano, lasciando il passo ai più moderni ETR.425 "Jazz" e di recente degli ETR.104 "Pop" in allestimento metropolitano (vedi [News ferroviarie del 25/11/2022](#) e [Brevi ferroviarie del 19/12/2022](#)).



Foto Simone Di Leva

¹ Treno n.13 formato dalle ALe 724.034 e 040 a San Giovanni - Barra. (Foto Simone Di Leva, 01 gennaio 2023)

Al momento in cui scriviamo restano atti al servizio tre convogli, che potranno essere impiegati in turno in caso di indisponibilità di mezzi più moderni: Treno 09 - ALe 724.006 e 014, Treno 13 - ALe 724.034 e 040, Treno 28 - ALe 724.049 e 071.

Gli stessi fino alla scadenza della revisione potrebbero inoltre essere impiegati in occasione di eventi calcistici allo Stadio Maradona di Napoli, che sorge nei pressi della stazione di Campi Flegrei.

Sul fronte storico non è escluso che almeno una quaterna (due ALe 724 e due rimorchi intermedi Le 884) venga preservata per servizi storici e magari riportata nella livrea MDVC di origine.



2

Foto Simone Di Leva



3

Foto Simone Di Leva

2. ALe 724.011 a Gianturco, in attesa di ripartire verso Pozzuoli. (Foto Simone Di Leva, 01 gennaio 2023)

3. Complesso di ALe 724 in corsa tra Gianturco e San Giovanni - Barra. (Foto Simone Di Leva, 11 dicembre 2022)



Foto Simone Di Leva



Foto Simone Di Leva

4. Interni della ALe 724.040 con allestimento specifico per il servizio sul passante metropolitano di Napoli, riconoscibile da un minor numero di posti a sedere. (Foto Simone Di Leva, 01 gennaio 2023)

5. Interni della ALe 724.071 con allestimento per servizi Regionali, in precedenza assegnata al Deposito di Torino. (Foto Simone Di Leva, 01 gennaio 2023)

David Campione - 16 gennaio 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003