

*da Brevi ferroviarie del 16 gennaio 2023*

## Presentato il progetto di restyling della stazione di Brindisi

### Comunicato stampa Gruppo FS

La stazione di Brindisi con i suoi 1,3 milioni di passeggeri all'anno e 90 treni al giorno presto cambierà volto. Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, ha presentato oggi (16 gennaio) al Comune di Brindisi il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica degli interventi per il restyling della stazione che garantiranno un'efficace accessibilità al servizio ferroviario e una migliore vivibilità degli spazi.



#### Piazza Crispi

Il progetto prevede la riqualificazione architettonica e funzionale della piazza, con uso mirato di aree verdi, nuovi arredi urbani, nuova illuminazione ed una riorganizzazione degli spazi per il miglioramento dell'accessibilità multimodale alla stazione, privilegiando sistemi di mobilità dolce e sostenibile (estensione delle aree pedonali, stalli bici, bike sharing, car sharing elettrico).

#### Edificio di stazione

All'esterno saranno riqualificati i prospetti, sostituiti alcuni infissi e rifatta l'impermeabilizzazione delle coperture. La facciata di stazione avrà una nuova illuminazione.

All'interno, la stazione sarà dotata di spazi di attesa, un'area biglietteria riqualificata, nuovi arredi, nuova segnaletica e nuovi servizi igienici, ascensore di accesso al sottopasso per il superamento delle barriere architettoniche.

Il fabbricato sarà inoltre oggetto di interventi strutturali di miglioramento sismico.



2

#### Marciapiedi e pensiline

Il primo e il terzo marciapiede saranno adeguati allo standard europeo, ovvero innalzati di 55 cm per allineare la pedana del treno al marciapiede e facilitare così la salita e la discesa dei passeggeri; il secondo marciapiede già adeguato allo standard europeo, sarà ripavimentato. Sono previsti interventi di riqualificazione anche delle pensiline del primo e del secondo marciapiede e la ricostruzione della pensilina del terzo marciapiede con una nuova copertura metallica.

#### Sottopasso

Il sottopasso sarà interessato da una serie di interventi di restyling che riguarderanno il controsoffitto, l'illuminazione, la segnaletica, i percorsi tattili, il rivestimento delle pareti, e l'installazione di nuovi ascensori per agevolare la salita e la discesa dei passeggeri e il superamento delle barriere architettoniche.

#### Accesso stazione Via Tor Pisana

Il progetto prevede la riqualificazione dell'accesso al sottopasso sul secondo fronte di stazione con l'inserimento di un nuovo ascensore e la sistemazione dell'area esterna per garantire la piena accessibilità da parte dell'utenza e la riconnessione urbana. Prevista una nuova area intermodale con una fermata bus, un'area di sosta per biciclette, bike sharing e posti riservati alle persone a ridotta mobilità.



3

L'investimento complessivo degli interventi di RFI ammonta a oltre 15 milioni di euro, finanziati con i fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) destinati al "Miglioramento delle stazioni ferroviarie nel Sud".

RFI ha avviato la Progettazione Definitiva per l'acquisizione delle autorizzazioni con l'obiettivo di avviare i lavori a inizi 2024. L'opera sarà consegnata alla città entro il 2026, in linea con i vincoli del finanziamento europeo.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 16 gennaio 2023**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**