



## Tram Togliatti di Roma, presentato il progetto dell'opera

### Comunicato stampa Roma Mobilità

Il tram lungo Viale Togliatti rappresenterà la connessione della rete tranviaria con le tre linee della metropolitana. L'opera è stata presentata questa sera (16 gennaio) in un incontro pubblico organizzato in Via Casilina dal Presidente del V Municipio, Mauro Caliste. La linea partirà da Ponte Mammolo (linea B), passerà per il nodo di Centocelle (linea C) e arriverà a Subaugusta (linea A). Il tracciato passerà anche per la fermata Togliatti della linea ferroviaria FL2.

Il percorso sarà lungo 8 km con 19 fermate più i due capolinea. Nell'ora di punta la frequenza sarà di 4 minuti. Sempre nell'orario di punta la capacità sarà di 3500 passeggeri per ogni direzione. Ogni giorno si stima che i trasportati saranno circa 42mila.

Roma Servizi per la Mobilità sta lavorando al progetto di fattibilità tecnico economica. La progettazione definitiva ed esecutiva si concluderà entro settembre 2024. L'avvio dei lavori è previsto entro la fine del 2024 con durata di circa 600 giorni. Il progetto è cofinanziato dal PNRR.

"Il tram Togliatti - spiega il Responsabile della Direzione Ingegneria di Roma Servizi per la Mobilità, Alessandro Fuschiotto - fa parte di una nuova rete di trasporto pubblico concepita per aumentare gli spostamenti sostenibili e in continuità con altri due tracciati su cui l'azienda sta chiudendo i progetti di fattibilità: Tiburtina, a nord, e Parco dell'Appia fino a Viale Marconi, a sud. Sono inoltre in fase conclusiva le ulteriori progettazioni per altre 5 linee di tram (Viale Barletta - Viale Angelico - Piazzale Clodio; Viale Angelico - Ponte della Musica - Auditorium Parco della Musica; Piazza Mancini - Via Flaminia - Corso Francia - stazione Vigna Clara; Anagnina - Tor Vergata - Torre Angela; Giardinetti - Tor Vergata). Complessivamente sono 11 i nuovi tratti tranviari in fase di progettazione che permetteranno, una volta realizzati, di portare a 101,2 i chilometri di rete a disposizione".

"La nuova tranvia che abbiamo presentato oggi - ha dichiarato l'Assessore alla Mobilità, Eugenio Patanè - è un'infrastruttura strategica per il quadrante sud-est della città sia perché unisce i capolinea Subaugusta e Ponte Mammolo, sia per il sistema di connessione con le Metro A, B e C e con la ferrovia urbana FL2. È di fondamentale importanza perché è il primo tracciato tangenziale e rappresenta il primo stralcio di una tratta ben più lunga che sarà implementata dal tram che da Subaugusta arriverà fino all'Ardeatina e poi a Marconi per ricongiungersi con il tram 8. La tranvia Togliatti sarà una delle 11 nuove linee che realizzeremo entro il 2030 che, insieme ai prolungamenti della Metro A e B e all'arrivo della Metro C a Farnesina, costituiranno una rete su ferro finalmente all'altezza di una grande e moderna Capitale europea. Grazie a queste opere sarà realizzata una vera e propria 'rivoluzione del ferro' che permetterà di incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico a scapito del trasporto privato, con conseguente miglioramento della qualità dell'aria e della vita dei cittadini".



Foto David Campione

**Comunicato stampa Roma Mobilità - 16 gennaio 2023**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.