

da **Brevi ferroviarie** del 21 gennaio 2023

La Regione Puglia si candida per sperimentare la trazione a idrogeno sulle FSE

Comunicato stampa Regione Puglia

E' stata inviata venerdì 20 gennaio l'istanza di candidatura della Regione Puglia come beneficiario di un contributo, a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario regionale ai sensi del Decreto Direttoriale della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile del 15 novembre 2022, n. 346, che mette a disposizione complessivamente 300 milioni di euro con l'obiettivo di realizzare stazioni di rifornimento dei treni a base di idrogeno e di rinnovare le flotte con materiale rotabile alimentato a idrogeno.

Nel Piano Attuativo Regionale dei Trasporti, adottato dalla Giunta Regionale nel maggio del 2022, già si prevedeva un disegno organico di sviluppo e ammodernamento della rete ferroviaria di interesse regionale e del materiale rotabile con alimentazione a idrogeno, programmando tale visione nel Salento. Questa scelta attuativa in tema di trasporti è stata valorizzata e recepita nel più ampio documento "H2Puglia2030 - Strategia Regionale per l'Idrogeno", approvato dalla Giunta lo scorso dicembre, che cita esplicitamente un finanziamento diretto alle Ferrovie del Sud Est con l'obiettivo finale di sostituire tutti i locomotori Diesel sulle tratte non elettrificate entro il 2050 con materiale rotabile ad alimentazione pulita, tra cui l'idrogeno, e di sperimentare, in modo integrato (incluse attività di ricerca e sviluppo), la produzione di idrogeno per il trasporto ferroviario, in particolare là dove sorgeranno le Hydrogen Valley.

Il Bando, pertanto, rappresenta l'occasione per dare sostanza e attuazione alle scelte compiute da Regione Puglia.



Foto Fabio Lerario

Con la recente DGR n. 19 del 18 gennaio 2023, coerentemente agli atti di programmazione e all'ubicazione territoriale della sperimentazione, Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici Srl è stata individuata quale soggetto attuatore del progetto e ha fornito indirizzo per la partecipazione che è stata perfezionata, con l'invio dell'istanza e dei suoi allegati, dalla Sezione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità.

"Una visione innovativa a cui la Puglia ha creduto sin da subito e FSE soddisfa perfettamente i requisiti per la sperimentazione dell'idrogeno nel trasporto ferroviario regionale, - commenta l'Assessore ai Trasporti, Anita Maurodinoia - perché opera in Salento, area in cui la Regione ha deciso di investire per le attività di ricerca e sviluppo per la produzione di idrogeno, e punta al rinnovo della flotta, poiché tuttora utilizza locomotori Diesel su tratte non ancora interessate dai lavori di elettrificazione. L'obiettivo comune è quello di un trasporto ferroviario regionale più sostenibile e moderno, che sappia sfruttare i frutti della ricerca scientifica e qualifichi la Puglia non solo come regione green ma anche come regione guida in Italia per la produzione di idrogeno".

Comunicato stampa Regione Puglia - 21 gennaio 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.