



A Trenitalia il servizio sulle linee Adria - Venezia e Rovigo - Chioggia/Verona

Comunicato stampa Regione Veneto

In relazione alla gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario nelle linee Adria - Venezia Mestre - Venezia Santa Lucia, Rovigo - Chioggia, Rovigo - Verona per il periodo 2023-2032 (dieci anni), con facoltà di prorogare il Contratto di Servizio, alle medesime condizioni, per una durata massima di anni 5 (cinque), la società Infrastrutture Venete comunica quanto segue:

Infrastrutture Venete, società interamente partecipata dalla Regione del Veneto, ha proceduto con propria determina all'aggiudicazione efficace della gara in oggetto a Trenitalia SpA, a seguito di una procedura di gara europea; l'atto di aggiudicazione è ora in fase di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, ai sensi della direttiva comunitaria relativa alle gare sopra soglia europea.

I servizi ferroviari oggetto dell'affidamento sono quelli attualmente assegnati dalla stessa Infrastrutture Venete a Sistemi Territoriali SpA mediante il Contratto di Servizio già sottoscritto nel 2016 (delibera di Giunta regionale n. 2135 del 30 dicembre 2015) e successivamente prorogato nelle more del subentro della nuova impresa ferroviaria aggiudicataria della gara d'appalto.

Essi sono svolti sulle linee Adria - Mestre (linea di proprietà regionale, in gestione di Infrastrutture Venete Srl) e sulle linee Chioggia - Adria - Rovigo e Rovigo - Verona, nonché sulla tratta Venezia Mestre - Venezia Santa Lucia (linee in gestione di RFI); il programma di esercizio messo a gara prevede una percorrenza complessiva di 1.746.428 km di cui 1.671.501 km svolti con modalità ferroviaria e 74.927 km con modalità automobilistica.



Prima della pubblicazione del bando di gara, a partire dal settembre 2020, si sono svolte le fasi preliminari di confronto con gli stakeholders al fine di recepire le istanze del territorio.

Il bando di gara è stato pubblicato sia nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del 25 gennaio 2022, sia nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 26 gennaio 2022.

Entro il termine fissato del 26 luglio 2022 sono pervenute le offerte di due primarie imprese ferroviarie: Trenitalia SpA ed Arriva Italia Srl.

La Commissione esaminatrice ha valutato le offerte tecnico-economiche pervenute ed ha proposto la classifica provvisoria, individuando in Trenitalia SpA il concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Completate le verifiche di legge, Infrastrutture Venete Srl ha proceduto con l'aggiudicazione efficace, con atto che verrà pubblicato nella GUUE.

Da oggi (20 gennaio) la Regione del Veneto e Infrastrutture Venete avvieranno il confronto con Trenitalia per definire puntualmente tutti gli aspetti del servizio e, a breve, verrà convocata una conferenza stampa per illustrare dettagliatamente le importanti novità che caratterizzeranno il servizio ferroviario dalla data del subentro del nuovo gestore.

Comunicato stampa Regione Veneto - 20 gennaio 2023

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003