



## **La DB 103 compie 50 anni**

di **Davide Cester**

BERLINO (Germania) - Compie 50 anni la "Schnelle Blondine", la "biondina veloce" tedesca. Era il giugno 1965 quando i primi 4 prototipi delle locomotive DB E 03 01-04 (in seguito riclassificate 103), entravano in servizio sulla rete tedesca precedendo la fornitura delle successive 145 unità di serie classificate 103 101-245. 50 anni di successi per il gruppo di locomotive elettriche probabilmente più famoso della Germania, progettato per rinnovare il parco macchine di trazione con un mezzo più attuale, veloce e dalle moderne linee tondeggianti.

Le DB 103, con rodiggio Co'Co' e potenza oraria di 7780 kW (6420 kW per i prototipi), possono raggiungere la velocità massima di 200 km/h e sono state per circa 40 anni le protagoniste dei treni veloci in Germania; in servizio dal 1965 al 2003, sono state gradualmente sostituite dalle più moderne 101 o comunque dai treni ICE.

Delle 149 unità ben 17 sono state preservate, alcune di queste esposte in musei o di proprietà di associazioni e altre 5 ancora atte al servizio.

Su tutte risaltano due unità del gruppo, che recentemente hanno ripreso a viaggiare regolarmente in testa ad alcuni treni Intercity in Germania con qualche puntata in Austria, non per necessità di esercizio delle DB ma per puro valore storico.



La 103 245 a Monaco, ultima unità del gruppo, preservata per fini storici ed impiegata regolarmente dal 2013 in testa a treni Intercity ed Eurocity, tra Germania ed Austria.  
(Foto Davide Cester, 24 luglio 2015)

Davide Cester - 03 agosto 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.