



Tunnel Brennero, in consegna le componenti della TBM "Lilia" per il lotto H41

Comunicato stampa BBT

Giovedì 26 gennaio è iniziata la consegna delle prime componenti della TBM "Lilia" presso il cantiere "H41 Gola del Sill - Pfons", a sud di Innsbruck. Si tratta, in primo luogo, di singole parti della testa fresante della TBM che, una volta montata, avrà un diametro di circa 10 metri.

Tutte le componenti, una volta consegnate, raggiungono il cosiddetto "camerone di montaggio", dove le singole parti vengono assemblate.

Una volta terminata la fase di montaggio, durante la prossima primavera, la "fabbrica nella montagna" Lilia partirà dal camerone di montaggio di Ahrental e si spingerà a sud, percorrendo circa 8,1 chilometri di scavo nella "galleria principale est".

La TBM Lilia arricchirà quindi la nostra flotta di "fabbriche nella montagna" e, contemporaneamente a Flavia e Virginia che stanno scavando nel lotto "H61 Mules 2-3", sarà una preziosissima alleata nel prosieguo dei lavori di scavo della Galleria di Base del Brennero.



1 Foto BBT

Metodi di scavo nel lotto "H41 Gola del Sill - Pfons"

Nella costruzione delle gallerie, si differenziano due tipi di avanzamento: con scavo tradizionale oppure con scavo meccanizzato. Nel caso di quest'ultimo, vengono impiegate le frese (anche chiamate TBM, dall'inglese "Tunnel Boring Machine").

Nel lotto "H41 Gola del Sill - Pfons", vengono impiegate entrambe queste modalità di scavo. Infatti, le gallerie principali da Ahrental in direzione nord fino al punto di rottura del diaframma nel lotto di costruzione "H21 Gola del Sill" vengono realizzate attraverso lo scavo in tradizionale. Al contrario, le gallerie principali in direzione sud, fino al Comune di Navis dove sorgerà il futuro lotto "H53

Pfons - Brennero", vengono realizzate attraverso lo scavo meccanizzato.



2 Foto BBT

Comunicato stampa BBT - 27 gennaio 2023

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003