



## Comunicato EAV sul nuovo sistema di segnalamento e sui nuovi treni

### Comunicato stampa EAV

Gli ultimi due incidenti verificatisi sulla Vesuviana, al di là degli errori umani che li hanno determinati, hanno una causa remota: il sistema di segnalamento per la sicurezza risale a circa 50 anni fa. Con i fondi del PNRR abbiamo - finalmente - il 30 dicembre 2022 firmato un contratto di 290 milioni di euro con la multinazionale Alstom (e i progettisti sono già al lavoro), per sostituire il sistema esistente su tutte le linee con un nuovo segnalamento di ultima generazione ERTMS come quello in vigore sulle linee più avanzate di RFI. Un sistema che riduce di molto i possibili errori umani.

Il concetto di sicurezza evolve nel tempo. Anche i treni che circolano sono datati. Ne abbiamo 60 e molti hanno 60 anni di età. Devono andare in pensione. Grazie alla capacità dei nostri tecnici continuano a fare la loro parte. Servono 100 treni nuovi per fare un buon servizio. 40 li sta già costruendo Stadler. Per gli altri 60 è in pubblicazione una nuova gara del valore di 483 milioni di euro.

Intanto abbiamo attivato una consulenza con il CIFI (Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani) guidato dall'ex AD di RFI, Ing. Maurizio Gentile, con massimi esperti del settore, per una supervisione del nostro sistema attuale di circolazione e per accogliere eventuali suggerimenti o correzioni di rotta sulle azioni messe in campo per il futuro.



Disegno Stadler

**Comunicato stampa EAV - 27 gennaio 2023**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**